

# Вопросы и ответы по ДОПОГ перевозка грузов в цистернах

Данный список вопросов и ответов используется для проведения квалификационного экзамена и периодической проверки для аттестации по ДОПОГ перевозка грузов в цистернах

Всего 15 вопросов

Для вашего удобства, вы можете бесплатно скачать вопросы с ответами.

На экзамене будут использоваться билеты, в каждом из которых будет приведено по **15 вопросов** из общего списка. На тестирования отведено **45 минут**. Для успешной сдачи экзамена вам необходимо уложиться в данный промежуток времени, а также разрешается допустить **не более 3 ошибки**.

## Вопросы (15)

**В автоцистерне перевозятся 2 вида опасного груза с различными видами опасности, где должны быть размещены большие знаки опасности на этой автоцистерне?**

Только сзади.

Только на правой боковой стороне.

Только на обеих боковых сторонах.

На обеих боковых сторонах каждой секции и сзади цистерны.

**Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны вместимостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице??**

К крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться большие знаки опасности.

Любые большие знаки опасности должны крепиться сзади транспортного средства.

Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться на боковых сторонах и сзади транспортного средства.

Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться спереди и сзади транспортного средства.

**Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?**

Ни одного, автоцистерна при перевозке одного опасного груза должна маркироваться только табличками оранжевого цвета.

Один большой знак опасности.

Два больших знака опасности.

Три больших знака опасности.

**Где на односекционной автоцистерне должны размещаться большие знаки опасности?**

Спереди и сзади автоцистерны.

На дверях кабины транспортного средства.

На боковых сторонах и сзади автоцистерны.

Автоцистерны не маркируются большими знаками опасности.

**Где на транспортном средстве-батарее должны размещаться большие знаки опасности?**

На боковых сторонах каждого элемента транспортного средства батареи.

Только сзади транспортного средства-батарей.

На боковых сторонах и сзади транспортного средства-батарей.

Транспортные средства-батарей не маркируются большими знаками опасности.

**Где на контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах должны крепиться большие знаки опасности?**

Спереди и сзади.

Только на боковых сторонах.

Спереди, сзади и на боковых сторонах.

Только на торцевых сторонах.

**Водитель доставил съемную цистерну на пункт очистки, где ее очистили от всех остатков опасных грузов. Что необходимо сделать с большими знаками опасности, прикрепленными к транспортному средству, перед дальнейшей перевозкой?**

Водитель должен снять или закрыть большие знаки опасности.

Водитель должен зачеркнуть большие знаки опасности маркером черного цвета.

Водитель должен зачеркнуть на больших знаках опасности номер класса.

Ничего не должен делать, так как порожние цистерны из-под опасных грузов, которые прошли очистку и, при необходимости, дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

**Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил бензин из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Необходимо ли, перед началом движения, снять или закрыть большие знаки опасности?**

Да, так как автоцистерна больше не содержит опасных грузов.

Водитель должен снять (закрыть) только большие знаки опасности, прикрепленное сзади ТС.

Водитель должен снять (закрыть) только большие знаки опасности, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны.

Нет, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

**Где на полуприцепе-цистерне должны размещаться большие знаки опасности, если он загружен опасным грузом № ООН 1965 СМЕСИ СЖИЖЕННОЙ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ, Н.У.К. (пропан 60%, бутан 40%)?**

Только спереди и сзади.

Только на боковых сторонах.

На боковых сторонах и сзади.

Только сзади.

**К боковым сторонам автоцистерны, наполненной МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230), прикреплены большие знаки опасности № 3 и № 6.1. Какие большие знаки опасности должны быть прикреплены сзади автоцистерны?**

Автоцистерны при перевозке опасных грузов не обозначаются большими знаками опасности.

Только большой знак опасности № 3.

Только большой знак опасности № 6.1.

Большие знаки опасности № 3 и № 6.1.

**Должен ли водитель прикрепить к боковым сторонам крытого брезентом транспортного средства таблички оранжевого цвета, если в него загружен контейнер-цистерна вместимостью 6000 литров с опасным грузом?**

Нет, к крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться таблички оранжевого цвета.

Да, если на табличках оранжевого цвета, прикрепленных спереди и сзади транспортной единицы, не указаны номер ООН и идентификационный номер опасности груза.

Нет, если на боковых сторонах контейнера-цистерны на табличках оранжевого цвета указаны номер ООН и идентификационный номер опасности груза.

Да, только в том случае, если контейнер-цистерна маркирован в соответствии с требованиями МК МПОГ, и его маркировка не в полной мере соответствует требованиям ДОПОГ.

**Водитель должен перевезти два опасных груза, обладающих разными видами опасности, в пятисекционной автоцистерне. Сколько табличек оранжевого цвета должно быть прикреплено к автоцистерне?**

По одной табличке к боковым сторонам цистерны и по одной табличке спереди и сзади транспортного средства, всего 4 таблички.

По одной табличке к боковым сторонам каждой секции цистерны, всего 10 табличек.

По одной табличке спереди и сзади транспортного средства, и, дополнительно, по одной табличке к боковым сторонам каждой секции цистерны, всего 12 табличек.

По одной табличке спереди и сзади транспортного средства, всего 2 таблички.

**Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил дизельное топливо из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Обязан ли он, выполняя функции разгрузчика, перед началом движения снять или закрыть таблички оранжевого цвета?**

Да, так как автоцистерна больше не содержит опасных грузов.

Водитель должен снять (закрыть) только таблички оранжевого цвета, которые прикреплены спереди и сзади транспортной единицы.

Водитель должен снять (закрыть) только таблички оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны.

Нет, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

**В пятисекционной автоцистерне перевозится только один опасный груз. Каким образом разрешается маркировать автоцистерну табличками оранжевого цвета, если загружены все секции?**

Спереди — табличка оранжевого цвета без номеров, а сзади — табличка оранжевого цвета с номером ООН и с идентификационным номером опасности.

Спереди, сзади и на боковых сторонах секций — таблички оранжевого цвета без номеров.

Спереди и сзади — таблички оранжевого цвета без номеров, на боковых сторонах каждой секции — таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН.

Спереди и сзади — таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН.

Варианты указанные в пунктах 3 и 4.

**В пятисекционной автоцистерне перевозится два опасных груза – БЕНЗИН МОТОРНЫЙ (№ ООН 1203) и ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (№ ООН 1202). Как разрешено обозначать автоцистерну**

## табличками оранжевого цвета?

Спереди — табличка оранжевого цвета без номеров, а сзади — табличка оранжевого цвета с номером ООН и с идентификационным номером опасности для дизельного топлива (30/1202).

Спереди, сзади и на боковых сторонах секций — таблички оранжевого цвета без номеров.

Спереди и сзади — таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН для бензина моторного (33/1203).

Только спереди — табличка оранжевого цвета с номером ООН и с идентификационным номером опасности для бензина моторного (33/1203).

## Водитель автоцистерны у заказчика полностью слил опасный груз из цистерны. Что должен сделать водитель с табличками оранжевого цвета?

Водитель должен снять или закрыть таблички.

Водитель должен прикрепить к табличкам букву «Х».

Водитель должен удалить с табличек идентификационный номер опасности и номер ООН слитого опасного груза.

Ничего не должен делать, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

## Водитель доставил автоцистерну на пункт очистки, где из цистерны удалили все остатки опасного груза и провели ее дегазацию. Что должен сделать водитель с табличками оранжевого цвета перед тем, как продолжить движение?

Водитель должен снять или закрыть таблички.

Водитель должен прикрепить к табличкам букву «Х».

Водитель должен удалить с табличек идентификационный номер опасности и номер ООН слитого опасного груза.

Ничего не должен делать, так как порожние автоцистерны из-под ОГ, даже после очистки и дегазации, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

**Где на многосекционной автоцистерне должны размещаться таблички оранжевого цвета, если в ней перевозятся опасные грузы № ООН 1170 СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ и № ООН 3065 НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ?**

Только спереди и сзади автоцистерны.

Только сверху автоцистерны.

Спереди, сзади и на боковых сторонах каждой секции цистерны.

Только сзади автоцистерны.

**К перевозке передается контейнер-цистерна с опасным грузом, к которому прикреплены таблички оранжевого цвета, изготовленные на самоклеящейся пленке (не огнестойкие). Соблюдены ли в этом случае требования ДОПОГ к маркировке?**

Да, в случае контейнеров-цистерн таблички оранжевого цвета могут заменяться самоклеящейся этикеткой, краской или любой другой равноценной маркировкой.

Нет, так как идентификационный номер опасности и номер ООН должны оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

Да, но в этом случае необходимо обязательно прикрепить металлические таблички оранжевого цвета к боковым сторонам транспортного средства.

Нет, таблички оранжевого цвета должны изготавливаться только из металла.



**Откуда водитель многосекционной автоцистерны, допущенной к перевозке опасных грузов в режиме ДОПОГ, может узнать максимальную вместимость отдельных секций цистерны?**

Из свидетельства о регистрации транспортного средства.

Из транспортного документа.

Из сведений, указанных на прикрепленной к цистерне коррозиестойкой металлической табличке.

Из свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

**Водителю нужно перевезти полуприцеп-цистерну, загруженный дорожным битумом при температуре 170 °С. Где должен крепиться к полуприцепу-цистерне соответствующий маркировочный знак?**

Автоцистерны, перевозящие опасные грузы при повышенной температуре, не маркируются этим знаком.

На обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства.

Спереди и сзади транспортного средства.

Только на боковых сторонах транспортного средства.

**Какой знак должен быть прикреплен к автоцистерне, загруженной опасным грузом 9-го класса № ООН 3257 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. (вязкий дорожный нефтяной битум), для указания на опасность, связанную с высокой температурой груза?**

а.

б.

В.

Водитель не должен маркировать цистерну ни одним из показанных на рисунке знаков, поскольку на опасность, связанную с высокой температурой груза при перевозке, указывает знак опасности № 9.

**Где, в соответствии с ДОПОГ, на односекционной автоцистерне с опасным грузом должен размещаться показанный на рисунке знак, если в транспортном документе грузоотправитель сделал запись «Опасное для окружающей среды вещество»?**

Спереди автоцистерны.

На обеих боковых сторонах и сзади автоцистерны.

Спереди и сзади автоцистерны.

Только на боковых сторонах автоцистерны.

**Какие дополнительные требования предъявляются к большим знакам опасности, которые прикреплены к цистернам, окрашенным в тот же цвет, что и большие знаки опасности?**

Большие знаки опасности должны быть огнестойкими.

Большие знаки опасности в этом случае могут иметь другой, контрастирующий с цветом цистерны, цвет.

Большие знаки опасности должны иметь сплошной или пунктирный контур.

Никаких дополнительных требований в этом случае к большим знакам опасности не предъявляется, так как цистерна сама по себе явно указывает на род перевозимого груза.

**Какого размера большие знаки опасности должен использовать водитель для маркировки автоцистерны с опасным грузом вместимостью 24 000 литров?**

100 x 100 мм.

200 x 200 мм.

250 x 250 мм.

150 x 150 мм.

**Водитель прикрепил к боковым сторонам и сзади автоцистерны (емкость менее 3 м<sup>3</sup>) с БЕНЗИНОМ МОТОРНЫМ (№ ООН 1203) знаки опасности размером 100 x 100 мм. Нарушил ли он требования ДОПОГ к маркировке?**

Нет, цистерны емкостью не более 3 метров кубических допускается маркировать знаками опасности, имеющими размер 100 x 100 мм.

Да, автоцистерны могут маркироваться только большими знаками опасности, имеющими размер не менее 250 x 250 мм.

Да, водитель не должен был прикреплять к цистерне знаки опасности.

Нет, только в том случае, если знаки опасности имеют светоотражающую поверхность.

**Какие размеры должна иметь стандартная табличка оранжевого цвета, прикрепляемая к боковым сторонам цистерны?**

400 x 300 мм.

400 x 200 мм.

300 x 150 мм.

250 x 250 мм.

**Какие требования предъявляются к номеру ООН и идентификационному номеру опасности, которые указываются на табличках оранжевого цвета, прикрепленных к боковым сторонам автоцистерны? Выберите наиболее правильный ответ**

Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть обязательно накладными.

Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть обязательно выдавленными.

Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть нестираемыми и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

Идентификационный номер опасности и номер ООН должны оставаться различимыми после пребывания таблички оранжевого цвета в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев.

**Какие из указанных требований предъявляются ДОПОГ к табличкам оранжевого цвета, прикрепляемым к автоцистернам?**

Таблички оранжевого цвета должны иметь размер 250 x 250 мм.

Таблички оранжевого цвета должны наноситься на контрастном фоне или обводиться пунктирным или сплошным контуром.

Таблички оранжевого цвета могут изготавливаться из самоклеящейся пленки, наноситься краской или заменяться другой равноценной маркировкой. В этом случае требования, касающиеся огнестойкости, к ним не применяются.

Таблички оранжевого цвета не должны отделяться от их крепления после пребывания таблички в огне в течение 15 минут.

**Что указывается в верхней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом за исключением веществ 1 класса?**

Номер аварийной карточки.

Номер ООН опасного груза.

Идентификационный номер опасности, который указывает на виды и степень опасности перевозимого груза, а также на возможность возникновения бурной реакции при соприкосновении опасного груза с водой.

Номер, определяющий максимальное разрешенное количество опасного груза, которое можно загрузить на одно транспортное средство.

**Что должно указываться в нижней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом?**

Идентификационный номер опасности.

Номер аварийной карточки.

Номер ООН – четырехзначный идентификационный номер вещества, взятый из Типовых правил ООН.

Код груза по гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

**На какие свойства вещества указывает буква «Х» на табличке оранжевого цвета, прикрепленной к цистерне?**

Вещество перед перевозкой должно быть разбавлено, как минимум, 80-ю литрами воды.

Вещество очень чувствительно к сотрясениям и ударам.

Вещество вступает в опасную реакцию с водой.

Вещество чрезвычайно токсично.

**Какая опасность исходит от груза, перевозимого в автоцистерне, если к ней прикреплена такая табличка оранжевого цвета?**

Вещество, перевозимое в цистерне, является газом и характеризуется опасностью высокого давления.

Вещество, перевозимое в цистерне, является легковоспламеняющейся жидкостью, токсичной.

Вещество, перевозимое в цистерне, является коррозионным.

От вещества, перевозимого в цистерне, никакой опасности не исходит.

**Какое значение имеет идентификационный номер опасности, указанный в верхней части таблички оранжевого цвета?**

Токсичная или слаботоксичная жидкость.

Легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23-60 °С, включая предельные значения).

Коррозионное вещество, токсичное.

Радиоактивный материал, коррозионный.

**Каким образом на табличке оранжевого цвета указывается усиление основного вида опасности перевозимого груза (например, что груз характеризуется высокой степенью опасности)?**

Применением табличек темно-красного цвета.

Удвоением первой цифры в идентификационном номере опасности.

Указанием в верхней и нижней части табличек идентификационного номера опасности.

Перед идентификационным номером опасности проставляется буква «Х».

**Разрешается ли использовать для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С цистерны, не оборудованные устройством для выравнивания электрических потенциалов (заземления)?**

Разрешается только в зимнее время.

Разрешается только для перевозки неупакованных взрывчатых изделий.

Разрешается использовать только цистерны вместимостью не более 3000 литров.

Не разрешается.

**Что такое «Транспортное средство-батарея»?**

Транспортное средство, приводимое в движение одним или несколькими электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей.

Специализированное транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ и включает одну или несколько встроенных цистерн.

Транспортное средство, предназначенное для обеспечения различных устройств электрическим питанием из стационарно установленных на нем аккумуляторных батарей.

Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

**Что такое «Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)»?**

Транспортное средство, предназначенное для одновременной перевозки нескольких контейнеров.

Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

Контейнер, предназначенный для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).

Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.

**Чем в обязательном порядке оборудуются механические транспортные средства FL (разрешенная максимальная масса более 3,5 т)?**

Теплоизоляцией.

Как минимум, 4-мя разрывными мембранами.

Топливными обогревательными приборами.

Устройством или функцией ограничения максимальной скорости, отрегулированным таким образом, чтобы скорость транспортного средства не могла превышать 90 км / ч.

**Что такое «Контейнер-цистерна»?**

Специализированное транспортное средство, предназначенное для приема бризантных взрывчатых веществ от специализированных транспортных средств EX/II или EX/III и подачи их к месту проведения взрывных работ.

Предмет транспортного оборудования, соответствующий термину «контейнер», имеющий вместимость более 0,45 м куб., состоящий из корпуса и элементов оборудования, и использующийся для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ.

Машина или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов, не являющихся взрывчатыми, и их заряжания.

Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.

**Какую из указанных цистерн обычно не разрешается грузить в наполненном состоянии на транспортное средство?**



Переносную цистерну.

Контейнер-цистерну.

Съемную цистерну.

Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК).

**К какому типу транспортных средств относится полуприцеп-цистерна, предназначенный для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С? (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2013 + A1:2017, газойля и топлива печного легкого – № ООН 1202 – с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2013 + A1:2017)?**

Транспортное средство FL.

Транспортное средство N3.

Транспортное средство AT.

В зависимости от вместимости, транспортное средство EX/II или EX/III.

**К какому типу транспортных средств относится транспортное средство-батарея, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов, например, МЕТАНА?**

Транспортное средство FL.

Транспортное средство MEMU.

Транспортное средство AT.

В зависимости от вместимости транспортное средство EX/II или EX/III.

**К какому типу транспортных средств относится автоцистерна, предназначенная для перевозки невоспламеняющихся газов класса 2, например, КИСЛОРОДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО или АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО?**

Транспортное средство АТ.

Транспортное средство FL.

Транспортное средство МЕМУ.

В зависимости от вместимости, транспортное средство EX/II или EX/III.

**Чем в обязательном порядке оборудуются автоцистерны для перевозки охлаждённых сжиженных газов?**

Топливными обогревательными приборами.

Теплоизоляцией.

Как минимум, 4-мя разрывными мембранами.

Не менее чем 4-мя внутренними запорными клапанами для наполнения/опорожнения снизу.

**Какое устройство, установленное на цистерне и обозначенное в четвертой части кода цистерны, служит для предотвращения разрушения цистерны вследствие чрезмерного повышения или понижения давления в ней?**

Предохранительный клапан.

Пневматический затвор цистерны с наполнением снизу.

Пламегасительное устройство (огневой предохранитель).

Рычаговый затвор крышки наливной горловины.

**Какое устройство служит для предотвращения проникновения пламени в цистерну для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей?**

Пламегасительное устройство (огневой предохранитель).

Дыхательное устройство.

Устройство для отсечения пузырьков воздуха.

Рычаговый затвор крышки наливной горловины.

**Каким знаком должно быть обозначено устройство для заземления цистерны для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С?**

а.

б.

в.

г.

**Какое устройство, установленное на транспортном средстве типа FL, служит для размыкания электрических цепей в случае аварии при перевозке опасного груза?**

Пламегасительное устройство (огневой предохранитель).

Предохранительный клапан.

Главный выключатель аккумуляторной батареи.

Автоматическая система пожаротушения для двигательного отделения.

**В каком случае при перевозке опасного груза в автоцистерне на ней должны находиться средства индивидуальной защиты, указанные в письменных инструкциях?**

Только тогда, когда количество опасного груза при перевозке превышает максимальные значения, указанные в подразделе 1.1.3.6 приложение А к ДОПОГ.

Только при перевозке грузов повышенной опасности.

Только если цистерна наполнена не менее чем на 20% ее вместимости.

В любом случае при перевозке опасного груза, в том числе и при перевозке порожней, неочищенной от остатков опасного груза цистерны.

**Откуда можно узнать дату последнего гидравлического испытания под давлением многосекционной автоцистерны?**

Из свидетельства о регистрации транспортного средства.

Из транспортного документа.

Из сведений, указанных на прикрепленной к цистерне коррозиестойкой металлической табличке.

Из письменных инструкций в соответствии с ДОПОГ.

**Каким кодом обозначают транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов в цистернах?**

EXII.

FL.

AT.

Кодом указанным в пунктах 1 и 3.

**Как обозначают транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов?**

. FL.

EXIII.

AT.

Ответы, указанными в пунктах 1 - 3.

**На какие транспортные средства необходимо оформлять свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов?**

На транспортное средство AT.

На транспортные средства, указанных в пунктах 1,2 и 3.

На транспортное средство FL.

На транспортное средство MEMU.

**На каком транспортном средстве разрешена перевозка в цистерне жидкости, имеющей температуру вспышки не более 60оС?**

На транспортном средстве FL.

На транспортном средстве AT.

На транспортном средстве MEMU.

На транспортном средстве EX/II.

**Требуется ли оформлять свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов на седельный тягач, если в полуприцепе-цистерне предусматривается перевезти 20 000 литров дизельного топлива?**

Не требуется, свидетельство необходимо только на полуприцеп-цистерну.

Не требуется, поскольку дизельное топливо относится к группе веществ с низкой степенью опасности.

Не требуется, поскольку дизельное топливо не является грузом повышенной опасности.

Требуется.

**Требуется ли оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на седельный тягач и полуприцеп, на котором предусматривается перевозка переносной цистерны, заполненной 10 000 литрами топлива дизельного?**

Требуется.

Не требуется.

Требуется, только на полуприцеп.

Требуется, только на тягач.

**Разрешено ли использовать транспортное средство FL, если предписано использовать транспортное средство AT?**

Разрешено.

Не разрешено.

Разрешено, если на транспортном средстве имеется дополнительное противопожарное оборудование.

Разрешено, если температура вспышки перевозимого вещества менее 60°C.

**Какая цистерна подлежит обработке только в порожнем состоянии?**

Контейнер-цистерна.

Переносная цистерна.

Съемная цистерна.

**Какой документ подтверждает соответствие конструкции транспортного средства (тягач седельный) установленным требованиям ДОПОГ?**

Диагностическая карта.

Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Декларация предприятия-изготовителя транспортного средства.

Свидетельство о регистрации транспортного средства.

**Может ли конструкция транспортного средства одновременно соответствовать требованиям, которые предъявляются к транспортным средствам FL и AT?**

Не может.

Может, но не более чем двум транспортным средствам.

Может.

Может, если является транспортным средством MEMU.

## Как должен располагаться однополюсный главный выключатель аккумуляторной батареи на транспортном средстве FL?

Как можно ближе к аккумуляторной батарее.

В легкодоступном месте.

На проводе питания.

Так, как указано в пунктах 1 и 3.

## Какие требования предъявляются к аккумуляторным батареям на транспортном средстве АТ?

Расположение аккумуляторных батарей в легкодоступном месте.

Расположение аккумуляторных батарей, которые могут выделять воспламеняющийся газ, в вентилируемом контейнере, если они не расположены под капотом двигателя.

Электрическая изоляция клемм или расположение аккумуляторных батарей под изолирующей крышкой.

Требования, указанные в пунктах 2 и 3.

## Требуется ли плавкий предохранитель для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею со стартером, на транспортных средствах FL и АТ?

Не требуется.

Требуется.

Требуется, если протяженность электрической цепи превышает 1 м.

Требуется, если сечение проводов менее 10 мм<sup>2</sup>.



## Какие требования предъявляются к электропроводке, расположенной позади кабины?

Кабели должны быть надежно закреплены и расположены так, чтобы они были защищены от механических и термических воздействий.

Кабели должны быть дополнительно защищены так, чтобы вероятность их воспламенения или короткого замыкания в случае аварии была минимальной.

Электрооборудование не должно воспламеняться от ударов и трения.

Требования, указанные в пунктах 1 и 2.

## На каком расстоянии от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом, согласно ДОПОГ, требуется устанавливать бампер, защищающий цистерну с задней стороны?

Не менее 50 мм.

Не менее 100 мм.

Не менее 300 мм.

Не менее 150 мм.

## При перевозке каких опасных грузов необходим включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета?

Легковоспламеняющиеся жидкости.

Невоспламеняющиеся газы.

Коррозионные вещества.

## Какие требования установлены в отношении топливных баков транспортных средств FL?

В случае любой утечки в нормальных условиях топливо не должно вступать в контакт с грузом.

Баки должны иметь защиту со стороны боков и днища.

Баки должны быть изготовлены из металла.

Баки с дизельным топливом должны герметично закрываться.

## Какие требования установлены в отношении системы выпуска выхлопных газов транспортных средств FL?

Должна быть исключена любая опасность нагрева или воспламенения груза.

Выпускная труба системы выпуска должна быть вынесена в переднюю часть транспортного средства.

Элементы системы выпуска, находящиеся под топливным баком с дизельным топливом, должны быть расположены на расстоянии не менее 100 мм или иметь теплозащитный экран.

Указанное в пунктах 1 и 3.

## Какие требования установлены в отношении выравнивания электрических потенциалов транспортных средств FL?

Цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством прочного электрического кабеля.

При заземлении цистерны должен быть исключен контакт, вызывающий электрохимическую коррозию.

Кабель заземления цистерны должен иметь разъемы для подключения прибора, измеряющего величину электрического сопротивления.

**Должно ли транспортное средство АТ иметь износостойкую тормозную систему?**

Должно, если максимальная масса транспортного средства превышает 16 т.

Не должно.

Должно, если транспортное средство не используется для буксировки прицепов и полуприцепов.

**Какой из указанных документов в соответствии с ДОПОГ должен быть при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203)?**

Транспортный документ с информацией о последнем перевозимом грузе, указанной в соответствии с подразделом 5.4.1 приложения А к ДОПОГ.

Сертификат соответствия комплекта защитного оборудования требованиям ДОПОГ.

Лицензия на оказание услуг по перевозке опасных грузов.

Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

**Водитель автоцистерны на пункте слива разгрузил весь опасный груз из цистерны. Какой из перечисленных документов должен быть у водителя на обратном пути к автомобильному предприятию?**

Справка о прохождении водителем обязательного медицинского осмотра.

Транспортный документ с информацией о последнем перевозимом грузе, указанной в соответствии с подразделом 5.4.1 приложения А к ДОПОГ.

Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

## Необходимо ли наличие транспортного документа при перевозке опасных грузов в цистернах?

Нет, кроме случаев перевозки нескольких опасных грузов в многосекционных автоцистернах, в которых отсеки не маркированы табличками оранжевого цвета.

Должен быть только при международных перевозках.

Должен быть только при внутренних перевозках.

Да.

## Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать, какой номер ООН должен указываться на табличках оранжевого цвета, прикрепленных к цистерне?

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Из транспортного документа.

Из удостоверения водителя.

Из свидетельства о проведении периодических испытаний цистерны.

## Какие сведения может узнать водитель автоцистерны из транспортного документа?

Основные сведения о перевозимом опасном грузе: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, номера образцов знаков опасности, степень опасности (если веществу назначена группа упаковки), а также код ограничения проезда через тоннели.

Какие опасные грузы могут перевозиться в автоцистерне (например, из кода цистерны) и до какого срока.

Перечень средств индивидуальной защиты и дополнительного оборудования, которые должны использоваться в случае аварии при перевозке опасного груза.

Срок очередного периодического испытания цистерны.

**Маршрут перевозки опасного груза проходит через тоннель, для которого установлено ограничение в отношении перевозки опасных грузов. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать, разрешено ли ему движение через этот тоннель?**

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Из письменных инструкций.

Из свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Из транспортного документа.

**В автоцистерне перевозится опасное для окружающей среды вещество № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ. Какая запись должна быть обязательно сделана в транспортном документе?**

Вид опасности груза: «Легко воспламеняется».

Запись «Опасное для окружающей среды вещество».

Плотность груза.

Телефоны аварийных служб.

**Что должен указать грузоотправитель в транспортном документе перед надлежащим отгрузочным наименованием груза при перевозке в вакуумной цистерне отходов, содержащих опасный груз?**

Грузоотправитель не должен указывать никакой дополнительной информации, поскольку в транспортном документе между номером ООН и надлежащим отгрузочным наименованием груза не должно быть какой-либо дополнительной информации.

Непосредственно перед надлежащим отгрузочным наименованием грузоотправитель должен написать слово «ОТХОДЫ».

Сделать запись «Перевозка согласно Базельской конвенции о контроле трансграничной перевозки опасных отходов и их удаления».

Указать процентный (по объему или массе) состав смеси.

**Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E), опасное для окружающей среды вещество)?**

«Порожняя автоцистерна, 3».

«Порожняя автоцистерна, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ».

«Порожняя автоцистерна, последний груз: UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество».

При перевозке порожних автоцистерн из-под опасных грузов транспортный документ не требуется.

**Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного транспортного средства-батареи из-под МЕТАНА СЖАТОГО (№ ООН 1971, знак опасности № 2.1, код ограничения проезда через тоннели (B/D))?**

«Порожнее транспортное средство-батарея, 2.1».

«Порожнее транспортное средство-батарея, МЕТАН СЖАТЫЙ».

«Порожнее транспортное средство-батарея, последний груз: UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D)».

При перевозке порожних транспортных средств-батарей из-под опасных грузов транспортный документ не требуется.

Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного многоэлементного газового контейнера (МЭГК) из-под ТРИФТОРИДА БОРА (№ ООН 1008, знаки опасности № 2.3 и № 8, код ограничения проезда через тоннели (C/D))?

«Порожний МЭГК, 2.3 (8)».

«Ядовитый газ», «Коррозионное или Едкое».

«Порожний МЭГК, последний груз: UN 1008 БОРА ТРИФТОРИД, 2.3 (8), (C/D)».

Только «UN 1008 БОРА ТРИФТОРИД, 2.3 (8), (C/D)».

Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера-цистерны из-под МЕТАНОЛА (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

«Порожний контейнер-цистерна, 3 (6.1)».

Только запись «UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E)».

«Порожний контейнер-цистерна, последний груз: UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E)».

При перевозке порожних контейнеров-цистерн из-под опасных грузов транспортный документ не требуется.

**Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной переносной цистерны из-под ЭТАНОЛА (№ ООН 1170, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?**

«Порожняя переносная цистерна, 3».

Только запись «UN 1170 ЭТАНОЛ, 3, II, (D/E)».

«Порожняя переносная цистерна, последний груз: UN 1170 ЭТАНОЛ, 3, II, (D/E)».

При перевозке порожних переносных цистерн из-под опасных грузов транспортный документ не составляется.

**После загрузки съемной цистерны с опасным грузом на транспортное средство необходимо прикрепить к нему большие знаки опасности. Из какого перевозочного документа можно узнать номера знаков опасности, которые необходимо прикрепить?**

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Из письменных инструкций.

Из свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Из транспортного документа на груз.

**Из какого перевозочного документа можно узнать, нужно ли крепить к цистерне маркировочные знаки вещества, опасного для окружающей среды?**

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Из письменных инструкций.



Из свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Из транспортного документа, если там присутствует запись «Опасное для окружающей среды».

**В каком из перевозочных документов указывается дата, по истечении которой автоцистерна не может использоваться для перевозки опасного груза?**

В свидетельстве о регистрации транспортного средства.

В свидетельстве ДОПОГ о подготовке водителя.

В свидетельстве о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

В письменных инструкциях.

**Какие сведения может узнать водитель автоцистерны из свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**

Тип транспортного средства и перечень опасных грузов, допущенных к перевозке в автоцистерне (например, из кода цистерны), а также срок действия свидетельства.

Способы загрузки автоцистерны и порядок заполнения (опорожнения) секций.

Перечень средств индивидуальной защиты и дополнительного оборудования, которые должны использоваться водителем в случае аварии при перевозке опасного груза.

Идентификационные номера опасности, которые должны указываться в верхней части табличек оранжевого цвета при перевозке веществ, допущенных к перевозке в цистерне.

**Из какого перевозочного документа водитель может определить, разрешается ли использовать автоцистерну для перевозки определенного опасного груза?**

Из письменных инструкций.

Из свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых ОГ.

Из транспортного документа.

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

**Какие сведения может узнать водитель допущенной к перевозкам в режиме ДОПОГ автоцистерны из свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**

Вместимость корпуса цистерны, в случае многосекционного корпуса — вместимость каждой секции.

Порядок выполнения рабочих операций при сливе и наливке цистерны.

Перечень предметов дополнительного оборудования, которые должны находиться на автоцистерне при перевозке опасного груза.

Код цистерны.

**Из какого перевозочного документа водитель может узнать, какие опасные грузы могут быть загружены в автоцистерну?**

Из транспортного документа.

Из письменных инструкций.

Из свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов по указанным там номерам ООН или коду цистерны.

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

**Из какого перевозочного документа водитель транспортного средства, допущенного к международной перевозке опасных грузов в цистернах, может узнать оборудовано ли его транспортное средство системой замедления без тормозов?**

Из письменных инструкций.

Из транспортного документа.

Из свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

**Какие сведения водитель автоцистерны может узнать по коду цистерны, указанному в свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**

Перечень опасных грузов, которые можно загружать в цистерну.

Дату следующего периодического испытания цистерны.

Количество секций цистерны.

Сведения о материале, из которого изготовлен корпус цистерны.

**В каких случаях при перевозке опасных грузов в автоцистерне у водителя должно быть при себе свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**

Только при перевозке грузов транспортным средством типа АТ.

При выполнении любой перевозки опасных грузов в автоцистернах.

Только в случае, когда цистерна разделена на секции.

Только в случаях, когда цистерна пустая, но не очищена от остатков опасных грузов.

**Для каких из перечисленных транспортных средств требуется свидетельство о допуске их к перевозке некоторых опасных грузов?**

Для автоцистерн, общая разрешенная масса которых превышает 10 т.

Для всех транспортных средств EX/III, FL и AT, перевозящих опасные грузы.

Только для автоцистерн, перевозящих скоропортящиеся опасные грузы.

Для транспортных средств, перевозящих контейнеры с бытовыми отходами.

**Какой из указанных документов является обязательным документом при перевозке в цистерне в соответствии с ДОПОГ?**

ДОПОГ.

Лицензионная карточка.

Свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

**Что должен учитывать водитель, если ему своим тягачом необходимо доставить в ремонтную мастерскую порожний неочищенный от остатков опасного груза полуприцеп-цистерну?**

То, что на тягач и полуприцеп-цистерну должны иметься свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов и то, что тягач должен быть допущен к перевозке опасного груза, от остатков которого не очищена цистерна.

То, что при перевозке у водителя должен быть напарник.

То, что полуприцеп-цистерна не очищенный от остатков опасного груза, который перевозится в мастерскую для ремонта, не является опасным грузом.

То, что должна быть дополнительно машина сопровождения.

**Должно ли быть у водителя, перевозящего в ремонтную мастерскую порожний неочищенный от остатков опасного груза полуприцеп-цистерну, свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов для полуприцепа-цистерны?**

Нет, свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов должно быть только для тягача.

Нет, поскольку доставляемый в мастерскую для ремонта полуприцеп-цистерна, не очищенный от остатков опасного груза, не подпадает под действие правил перевозки опасных грузов.

Нет, свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов должно быть только на транспортных средствах EX/II и EX/III при перевозке взрывчатых веществ и изделий.

Да.

**Водителю необходимо перевезти ЛЕГКОЕ ПЕЧНОЕ ТОПЛИВО (№ ООН 1202) в съемной цистерне вместимостью 2500 литров. Какое свидетельство должно быть на транспортном средстве?**

Свидетельство об испытаниях и проверках цистерны.

Свидетельство об испытаниях материалов, используемых для изготовления корпусов.

Свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Свидетельство о прохождении водителем медицинского освидетельствования.

**Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) вместимостью 17000 литров. Должно ли быть при перевозке свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**

Нет, поскольку вместимость контейнера-цистерны не превышает 20 000 литров.

Да.

Нет, свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов требуется только при перевозке опасных грузов в автоцистернах.

Да, только в том случае, если контейнер-цистерна имеет маркировку, соответствующую требованиям МК МПОГ, но не в полной мере удовлетворяющую требованиям ДОПОГ.

**В каком документе указывается, что водителю разрешено перевозить опасные грузы в автоцистернах?**

В свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

В транспортном документе на опасный груз.

В письменных инструкциях.

В свидетельстве ДОПОГ о подготовке водителя.

**Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) вместимостью 17000 литров. Из какого документа водитель может узнать, разрешается ли ему перевозить опасный груз этого класса в цистернах?**

Из медицинской справки.

Из транспортного документа на опасный груз.

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Из письменных инструкций.

**Должен ли водитель иметь письменные инструкции при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203)?**

Нет.

Нет, поскольку порожняя неочищенная цистерна не является грузом повышенной опасности.

Да, если остаток опасного груза в цистерне составляет более 10% от общей вместимости цистерны.

Да.

**Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать перечень предметов и средств индивидуальной защиты, которые должны быть на транспортном средстве при перевозке опасного груза?**

Из свидетельства проверки цистерны для перевозки опасных грузов.

Из письменных инструкций.

Из свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

**Какие действия необходимо выполнить при загрузке автоцистерны легковоспламеняющимися жидкостями через заливную горловину?**

Водитель должен закрыть все предохранительные клапаны.

Перед наполнением цистерны водитель должен открыть крышки заливных горловин всех секций цистерны.

Необходимо принять меры по обеспечению надлежащего заземления шасси и начать загрузку с пониженной скоростью потока жидкости.

Никаких особенных действий предпринимать не нужно, так как элементы системы безопасности автоцистерны предотвратят любые происшествия.

## Разрешается ли работа двигателя транспортного средства во время наполнения/разгрузки автоцистерны?

Не разрешается, так как это может привести к самопроизвольному движению транспортного средства.

Не разрешается, так как это может привести к самопроизвольному движению транспортного средства.

Не разрешается, только при разгрузке автоцистерны.

Разрешается только в том случае, когда оборудование, используемое для наполнения или разгрузки цистерны, имеет привод от двигателя.

## Какой затвор, как правило, должен закрываться первым после окончания наполнения цистерны опасным грузом с применением нижнего налива?

Затвор, наиболее близко расположенный к грузу.

Затвор, наиболее близко расположенный к резервуару, из которого осуществляется наполнение.

Наружный затвор.

Наружный запорный клапан.

## Водителю нужно слить груз из секции цистерны, на которой прикреплена показанная на рисунке табличка оранжевого цвета. Что должен сделать водитель перед началом разгрузки?



Закрывать двери кабины транспортного средства на замки.

Заземлить шасси транспортного средства.

Взять в руки огнетушитель.

Прочитать письменные инструкции.

**Разрешается ли водителю курить возле автоцистерны при наполнении/разгрузке цистерны опасными грузами?**

Разрешается.

Разрешается, но только при сливе опасного груза из цистерны, поскольку перевозка уже завершена.

Не разрешается.

Не разрешается только при выполнении сливо-наливных операций с легковоспламеняющимися веществами.

**Могут ли на станции наполнения отказаться загрузить цистерну опасным грузом, если проверка перед наполнением выявит, что цистерна по своей конструкции не пригодна к перевозке этого груза?**

Нет, так как такое решение может принять только должностное лицо соответствующего компетентного органа.

Да, если вместимость цистерны превышает 10000 литров.

Да, только если цистерна должна наполняться грузом повышенной опасности.

Да.

**Разрешается ли перевозка цистерны с остатками опасных грузов на ее внешней поверхности?**

Разрешается.

Разрешается только с остатками невоспламеняющихся и нетоксичных опасных веществ.

Разрешается с остатками опасных грузов только на внешней поверхности порожних цистерн.

Не разрешается.

**Какие требования, направленные на предотвращение возникновения опасных реакций и на защиту окружающей среды, установлены в отношении перевозки опасных грузов в цистернах?**

Жидкие химические вещества должны перевозиться только в охлажденном состоянии.

Перевозка высокотоксичных и агрессивных веществ в цистернах допускается только в ночное время.

Если цистерна оборудована несколькими наливными горловинами, то крышка одной из них должна быть постоянно открыта для выравнивания давления.

Перевозка цистерн с остатками опасных грузов на ее внешних поверхностях запрещена.

**Какое влияние на степень наполнения закрытой цистерны жидкостью может оказать температура окружающего воздуха?**

Степень наполнения изменяется исключительно при охлаждении жидкости; высокие температуры на степень наполнения цистерны не влияют.

При высоких температурах воздуха степень наполнения может повыситься из-за расширения жидкости в цистерне при нагревании.

На степень наполнения цистерны оказывает влияние исключительно изменение давления, температура воздуха при этом не оказывает никакого влияния.

Поскольку цистерна закрыта, то температура наружного воздуха не может оказать влияния на степень наполнения цистерны.

**Разрешается ли перевозка порожней неочищенной цистерны с открытыми крышками заливных горловин или с открытыми запорными устройствами?**

Нет, порожние неочищенные цистерны должны быть закрыты таким же образом, как и в наполненном состоянии.

Да, если цистерна перевозится с целью проведения очистки и дегазации.

Нет, так как открытые крышки создают громкий шум.

Да, перед новым наполнением цистерна должна быть проветрена.

**Разрешается ли на порожней, неочищенной от остатков опасного груза автоцистерне перевозить пассажиров?**

Не разрешается.

Разрешается.

Разрешается, если количество остатков не превышает максимальных значений, указанных в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ.

Разрешается, если вместимость цистерны не превышает 3000 литров.

**В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D). Разрешен ли проезд данного транспортного средства через автодорожный тоннель категории В?**

Да.

Нет.

Да, так как движение автоцистерн, перевозящих опасные грузы класса 2, через автодорожные тоннели не ограничивается.

Данный дорожный знак не распространяется на автоцистерны, перевозящие опасные грузы.

**В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество. Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории С?**

Нет.

Да.

Нет, так как движение всех транспортных средств, перевозящих опасные грузы в цистернах, через автодорожные тоннели запрещено.

Данный дорожный знак не распространяется на автоцистерны, перевозящие опасные грузы в цистернах.

**В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество. Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории D?**

Да.

Нет.

Да, так как движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы в цистернах, через автодорожные тоннели не ограничивается.

Данный дорожный знак не распространяется на транспортные средства, перевозящие опасные грузы в цистернах.

**В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: UN 2426 НИТРАТ АММОНИЯ ЖИДКИЙ, 5.1, (E). Разрешен ли проезд автоцистерны**

**через автодорожный тоннель категории Е?**

Да.

Нет.

Да, так как движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы в цистернах, через автодорожные тоннели не ограничивается.

. Данный дорожный знак не распространяется на ТС, перевозящие опасные грузы в цистернах.

**Какова разрешенная степень заполнения односекционной цистерны объемом более 7500 литров, не оборудованной волногасящими переборками (волнорезами)?**

Цистерна должна наполняться либо менее чем на 20%, либо более чем на 80% ее вместимости.

Цистерна должна заполняться более чем на 20%.

Цистерна должна заполняться менее чем на 80%.

Никаких ограничений при заполнении цистерны не существует.

**Разрешается ли загружать в односекционную автоцистерну 4000 литров ТОПЛИВА ДИЗЕЛЬНОГО (№ ООН 1202), если ее номинальная вместимость составляет 8000 литров и цистерна не оборудована волногасящими переборками (волнорезами)?**

Разрешается.

Разрешается, если температура вспышки топлива дизельного более 60 °С.

Разрешается, если уполномоченный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов подтвердит, что это не приведет к аварии при перевозке.

Не разрешается.

**Может ли водитель пустой автоцистерны, не очищенной от остатков опасного груза класса 3, быть привлечен к административной ответственности за перевозку пассажира?**

Нет, поскольку при перевозке опасных грузов не запрещено перевозить пассажиров.

Да, если последний перевозимый в цистерне груз был токсичным.

Нет, так как из цистерны опасный груз уже слит.

Да.

**Кто должен обеспечить передачу водителю оборудования, предписанного письменными инструкциями для перевозимого опасного груза?**

Перевозчик.

Грузоотправитель.

Погрузчик.

Грузополучатель.

**Кто отвечает за то, чтобы после разгрузки автоцистерны с ее внешней поверхности были удалены все налипания нефтепродукта, возникшие во время разгрузки?**

Ответственный за наполнение.

Разгрузчик.

Перевозчик.

Грузоотправитель.

**Является ли отсутствие свидетельства о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов на автоцистерне, загруженной бензином автомобильным, достаточным основанием для запрещения дальнейшей перевозки?**

Нет, свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов не является обязательным перевозочным документом при перевозке опасных грузов в цистернах.

Да.

Нет, поскольку это незначительное нарушение.

Компетентные органы не могут останавливать перевозку опасных грузов, поскольку доставка опасных грузов получателю должна осуществляться как можно быстрее.

**Кто из участников перевозки опасного груза обязан передать водителю письменные инструкции, составленные на языке, на котором водитель может читать и который он понимает?**

Грузоотправитель.

Ответственный за наполнение.

Разгрузчик.

Перевозчик.

**Кто должен прикрепить таблички оранжевого цвета и большие знаки опасности к контейнеру-цистерне после загрузки опасного груза?**

Водитель.

Ответственный за наполнение.

Перевозчик.

Разгрузчик.

**Кто должен обеспечить, чтобы после слива из контейнера-цистерны опасного груза и проведения его очистки и дегазации с него были удалены большие знаки опасности и таблички оранжевого цвета?**

Водитель.

Разгрузчик.

Оператор контейнера-цистерны.

Санитарные органы перед выдачей справки, подтверждающей проведение очистки и обеззараживания контейнера-цистерны.

**Кто должен передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?**

Погрузчик.

Грузоотправитель.

Перевозчик.

Владелец транспортного средства.

**Требуется ли специальное разрешение в случае перевозки в цистерне 20 000 литров бензина (UN 1203)?**

Требуется.

Не требуется.



Не требуется.

Требуется, если маршрут проходит по автомобильной дороге федерального значения.

**Содержит ли специальное разрешение маршрут, по которому должно осуществляться движение транспортного средства с опасным грузом?**

Не содержит.

Содержит, если перевозка осуществляется по автомобильной дороге федерального значения.

Содержит.

Не содержит, если специальное разрешение выдается на один рейс.

**Разрешена ли перевозка в цистерне 10 000 литров дизельного топлива (UN 1202), если специальное разрешение на движение транспортного средства с опасным грузом отсутствует?**

Не разрешена.

Разрешена.

Не разрешена, если водитель имеет стаж работы менее 3 лет.

Разрешена, если перевозка осуществляется в пределах города или района.

**Какая административная ответственность может быть применена к водителю автоцистерны с опасным грузом, если у него отсутствует специальное разрешение на движение транспортного средства в тех случаях, когда оно требуется?**

Предупреждение.

Административный штраф.

Лишение права управления транспортными средствами.

Ответственность, указанная в пункте 2 или 3.

**Какие нарушения правил перевозок опасных грузов являются основанием для задержания автоцистерны?**

Отсутствие у водителя свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Отсутствие у водителя письменных инструкций.

Несоответствие конструкции транспортного средства установленным требованиям.

Нарушения, указанные в пунктах 1 и 3.

**Содержит ли специальное разрешение на движение транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, наименование груза, подлежащего перевозке?**

Содержит.

Не содержит.

Не содержит, если разрешение выдано на один рейс.

Не содержит, если перевозка осуществляется в пределах города или района.

**Должны ли указываться, в специальном разрешении, места для стоянок и заправок транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?**

Не должны.

Должны.

В этом нет необходимости.

На усмотрение органа выдающего такое разрешение.

**Кто должен выдавать специальное разрешение при перевозке грузов повышенной опасности?**

Администрация района.

Администрация области.

Администрация края.

Ространснадзор.

**Почему порожние цистерны из-под легковоспламеняющихся сжиженных газов и легковоспламеняющихся жидкостей представляют повышенную опасность в случае аварии?**

Порожняя цистерна быстрее прогревается в условиях пожара, из-за чего становится невозможным ее охлаждение водой.

В цистерне из остатков опасного вещества может образовываться взрывоопасная смесь паров (газа) с воздухом.

Порожняя цистерна в случае опрокидывания сразу взрывается.

Порожние цистерны из-под опасных грузов не представляют никакой опасности, так как они не являются опасными грузами.

**Водитель автоцистерны с опасным грузом совершил дорожно-транспортное происшествие в тоннеле. Высвобождения опасного груза не произошло. Как следует вести себя водителю?**

Предусмотрительно обработать груз огнетушащим веществом из огнетушителя.

Выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею приведя в действие главный переключатель, информировать соответствующие аварийные службы.

Незамедлительно разыскать аварийный выход и покинуть тоннель.

Попросить не причастных к аварии участников движения развернуться и покинуть тоннель.

**В каком случае при перевозке опасного груза в цистерне члены экипажа должны принимать меры, указанные в письменных инструкциях?**

Только, когда цистерна охвачена пламенем.

Только в случае ДТП в автодорожном тоннеле.

В случае обнаружения утечки опасного груза, а также в случае появления дыма или огня.

В любом случае чрезвычайной ситуации, которая может возникнуть в результате аварии.

**Что должен сделать водитель, если он обнаружит, что при перевозке из одной секции цистерны вытекает опасный груз?**

Устранить утечку при помощи подручных материалов и продолжить перевозку.

Принять меры, указанные в письменных инструкциях.

Проинформировать об аварии свою страховую компанию.

Отбуксировать автоцистерну на ближайшую станцию техобслуживания.

**Обязательно ли водителю надевать аварийный жилет со светоотражающими элементами при обозначении места вынужденной остановки автоцистерны, загруженной нефтепродуктом?**

Не обязательно.

Обязательно.

Обязательно только в случае утечки опасного груза.

Не обязательно, аварийный жилет необходим только при перевозке радиоактивных материалов.

**Во время остановки водитель обнаружил, что, вследствие разгерметизации патрубка, из цистерны вытекло значительное количество жидкого опасного груза. Что он должен предпринять?**

Сообщить грузополучателю о задержке доставки груза.

Устранить утечку с соблюдением мер предосторожности, после чего продолжить перевозку.

Принять меры, указанные в письменных инструкциях.

Вернуться на пункт наполнения за недостающей частью груза.

**В каком направлении нужно эвакуировать людей из зоны аварии в случае утечки из цистерны опасного груза?**

По направлению к ближайшему населенному пункту.

Водителю запрещено отходить от цистерны до прибытия работников аварийно-спасательных служб.

Против направления ветра.

По ветру.

**Должен ли водитель бороться с пожаром, если цистерна с опасным грузом охвачена пламенем?**

Да, водитель должен закопать цистерну.

Да, если у водителя есть помощник.

Водитель не должен бороться с пожаром опасного груза в находящегося в цистерне.

Водитель должен бороться с пожаром и как можно быстрее устранить утечку груза.

**Чем должен воспользоваться водитель автоцистерны типа FL для отключения электрооборудования транспортного средства в случае выявления при перевозке вытекания опасного груза из цистерны?**

Лопатой.

Обмедненным гаечным ключом из специального набора инструментов для мелкого ремонта.

Задействовать главный выключатель аккумуляторной батареи.

Водитель не должен отключать электрооборудование транспортного средства, поскольку это не позволит использовать его аварийную сигнализацию.

**Где согласно ДОПОГ должны находиться огнетушители?**

В кабине.

В технологическом ящике.

В месте, легко доступном для экипажа транспортного средства.

На передней части цистерны.

**Согласно ДОПОГ годность огнетушителя устанавливается?**

По свидетельству о прохождении контроля.

По гарантийному сроку, установленному изготовителем.

По целостности пломбы и по маркировочной этикетке на огнетушителе с указанной на ней датой следующего контрольного обследования.

**В соответствии с ДОПОГ переносные огнетушители на транспортных единицах максимально допустимой массой более 7,5 т должно иметь минимальную совокупную емкость:**

8 кг.

12 кг.

4 кг.

**Для тушения каких классов пожаров должны быть предназначены согласно ДОПОГ огнетушители на транспортных единицах с опасными грузами?**

«А» и «В».

«А», «В» и «С».

«В» и «С».

После того, как вы изучили все вопросы, используемые на квалификационном экзамене и периодической проверке, предлагаем пройти онлайн тест, чтобы проверить свои знания.



**ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ TELEGRAM**

Проходите тесты в Telegram без необходимости регистрации



**ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ WHATSAPP**

Проходите тесты в WhatsApp без необходимости регистрации



**ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ ВКОНТАКТЕ**

Проходите тесты в Вконтакте без необходимости регистрации



**ТЕСТИРОВАНИЕ В ОДНОКЛАССНИКАХ**

Проходите тесты в Одноклассниках без необходимости регистрации

