

Вопросы и ответы для аттестации сил ОТБ 6 категории

Данный список вопросов и ответов используется для проведения квалификационного экзамена и периодической проверки для аттестации сил ОТБ 6 категории.

Всего 10 вопросов

Для вашего удобства, вы можете бесплатно скачать вопросы с ответами.

На экзамене будут использоваться билеты, в каждом из которых будет приведено по **10 вопросов** из общего списка. На тестирования отведено **15 минут**. Для успешной сдачи экзамена вам необходимо уложиться в данный промежуток времени, а также разрешается допустить **не более 1 ошибки**.

Вопросы по правовой подготовке (202)

Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности.

Сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

Лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:

Осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Частные охранные предприятия.

Вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:

Только пассажирские вагоны, включая моторвагонный подвижной состав.

Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и/или грузов повышенной опасности.

Железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и/или грузов повышенной опасности.

Только тяговый подвижной состав.

Железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях необщего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:

Специальную подготовку.

Физическую подготовку.

Теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

Все вышеперечисленное.

Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:

1. включенных в состав группы быстрого реагирования;

2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

4. все лишнее.

Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это:

Территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц ограничивается.

Территория объектов транспортной инфраструктуры, в которую пронос (провоз) материальных объектов ограничивается.

Часть зоны транспортной безопасности, на которой в отношении перемещаемых объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

Закрытая территория объектов транспортной инфраструктуры.

Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

5 категорий.

6 категорий.

3 категории.

4 категории.

Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

Организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

Предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Уровень безопасности — это:

Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс.

Степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций.

На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

2 уровень.

1 уровень.

Синий уровень.

Зеленый уровень

Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

1 категория.

Некатегорируемое ТС.

Категория А.

Наивысшая категория.

4 категория.

Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Угроза взрыва.

Угроза блокирования.

Угроза хищения.

Прямая угроза.

Угроза захвата

Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации:

2.

3.

4.

В зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств объявляются (устанавливаются) и отменяются:

Правительством Российской Федерации.

ФСБ России.

НАК.

Субъектами транспортной инфраструктуры.

специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности

Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств объявляются (устанавливаются) и отменяются на основании (уберите лишнее):

Решения руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц).

решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц).

Решения субъекта транспортной инфраструктуры.

Решения Министра внутренних дел Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц).

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227.

Какие навыки не являются обязательными для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование?

Выявления признаков возможного совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Проверки документов.

Выявления и распознавания на КПП (постах) физических лиц не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Работы с техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Какое личностное (психофизиологическое) качество не является профессионально важным для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование?

Интеллектуальное развитие.

Способность к логическим суждениям и умозаключениям.

Проницательность, интуиция.

Эмоциональная устойчивость, уравновешенность, самоконтроль поведения и внешних проявлений эмоций, эмоциональная зрелость.

Какие личностные (психофизические) качества являются профессионально важными для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование?

Адекватная самооценка.

Умение брать на себя риск.

Умение организовать других людей.

Все вышеперечисленное.

Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:

Лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

Лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Лица, достигшие пенсионного возраста.

Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

Какое личностное (психофизическое) качество является профессионально важным для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование?

Умение заручаться поддержкой.

Склонность к творчеству.

Умение сотрудничать.

Решительность.

Угроза взрыва – это:

Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения.

Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

Возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

Выполнять требования всех работников субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Выполнять требования только ответственного за обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Выполнять требования только ответственного за обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Требования по обеспечению транспортной безопасности

являются:

Обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры, но не распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Не обязательными.

Обязательными для исполнения всеми юридическими и/или физическими лицами, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:

Ространспортнадзор.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации.

Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:

Каждые 6 месяцев.

1 раз в год.

2 раза в год.

1 раз в 2 года.

Акт незаконного вмешательства – это:

Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.

Зона транспортной безопасности – это:

Участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Объект, на котором установлен режим прохода, проезда и перемещения.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:

Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел.

Юридическое лицо.

Перевозчик – это:

1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;

3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

Каким организациям передается информация об актах незаконного вмешательства:

Компетентному органу в области обеспечения транспортной безопасности, территориальному управлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

Уполномоченному подразделению федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

Уполномоченному подразделению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Всем вышеуказанным организациям.

В какие сроки передается информация об актах незаконного вмешательства:

В течение 3 часов.

Немедленно.

Незамедлительно.

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Форма передачи информации компетентным органам:

По согласованной с Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

По указанию начальника объекта транспортной безопасности.

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Информация передается в соответствии с Приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан реализовать план обеспечения транспортной безопасности:

В течение 6 месяцев со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

В течение 2 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

Ко дню включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

В течение 6 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:

3 часа.

6 часов.

9 часов.

12 часов.

Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:

3 часа.

6 часов.

8 часов.

10 часов.

Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:

3 часа.

6 часов.

9 часов.

12 часов.

Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов:

Видеоидентификацию.

Видеообнаружение.

Видеораспознавание.

Видеомониторинг.

К факторам риска девиантного поведения работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование не относится:

Участие в незаконном обороте оружия.

Склонность к злоупотреблениям должностными полномочиями.

Наличие данных о бракоразводных процессах.

Попытка поступления на работу в интересах деятельности запрещенных и преступных организаций.

К умениям обязательным для работников, осуществляющих наблюдение и собеседование не относится:

Выявление уязвимых мест.

Прогнозирование возможных способов совершения актов незаконного вмешательства.

Обеспечение реализации плана обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Моделирование поведение нарушителя.

Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:

Загруженности средств досмотра.

Процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра.

Наличия на ОТИ технических средств досмотра.

Решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан:

Не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:

Загруженности средств досмотра.

Процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра.

Наличия на ОТИ технических средств досмотра.

Решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении:

С территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в секторы зоны транспортной безопасности, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности.

С территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в секторы зоны транспортной безопасности.

Из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности.

Из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности.

Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это:

Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.

Конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.

К навыкам обязательным для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование относится:

Выявление признаков возможного совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Проверки вводимых (вносимых) на объекты транспортной инфраструктуры (транспортные средства) грузов и багажа.

Выявление транспортных средств не имеющих правовых оснований на проезд в зону транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, а также в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности.

В перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры.

На объект транспортной инфраструктуры.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование должны знать:

Основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Правила применения оружия и специальных средств.

Порядок доведения информации до субъекта транспортной инфраструктуры об угрозах совершения акта незаконного вмешательства.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра,

перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр:

Не обязан.

Обязан, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры.

Обязан в отношении всех без исключения объектов досмотра.

Обязан проводить только дополнительный досмотр.

При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП (постах) физические лица:

Информируют работников, осуществляющих наблюдение и/или собеседование о месте и дате своего рождения.

Сообщают работникам, осуществляющим наблюдение и/или собеседование свои персональные данные.

Дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и/или собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства в отношении (объектов транспортной инфраструктуры) транспортных средств.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

В секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

В перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра:

В отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

При получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства.

При условии некачественного проведения дополнительного досмотра.

По результатам наблюдения и собеседования.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:

Одним сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности.

Двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Увеличив численность сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства:

На периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

На периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

В зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

На критическом элементе.

На объекте транспортной инфраструктуры

Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:

Рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа.

Система радиационного контроля, ручной металлодетектор.

Портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ.

Все вышеперечисленное.

Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:

Стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки.

Рентгеновские интроскопы.

Радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ.

Инспекционно-досмотровые комплексы.

В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением акта незаконного вмешательства проводится дополнительная проверка документов и (или):

Собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков.

Проверка вышеуказанных физических лиц с использованием полиграфа.

Опрос таких физических лиц с дополнительным наблюдением в целях подтверждения выявленных признаков.

Сверка представленных документов с базами данных ФСБ России и МВД России.

Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:

1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения;

2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;

3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения;

4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.

Чем определяется количество КПП:

Количеством независимых потоков людей.

Количеством входов (выходов).

Ничем не определяется.

Количеством технических средств объектов транспортной инфраструктуры.

Для досмотра ручной клади используются:

Видеоконтрольное устройство РТИ.

Досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари.

Рентгеновские интроскопы.

Видеоконтрольное устройство РТИ.

Досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари

Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности?

Заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки.

Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.

Сертифицированные в установленном законодательстве порядке технические средства охраны.

Все вышеперечисленное.

В случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением актов незаконного вмешательства, может проводиться:

Изъятие ручной клади и багажа.

Административный арест сроком на 24 часа.

Задержание силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры или транспортным средств территориях.

Назовите орган по сертификации технических средств досмотра и видеоидентификации:

Россвязь.

Минсвязи России.

Росдосмотр.

Росавиация.

Минкомсвязи России.

ФСБ России

Центр специальной техники

ФГУП «Защитаинфортанс» Минтранса России

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование относятся к:

Первой категории сил обеспечения транспортной безопасности.

Силам быстрого реагирования.

Подразделению транспортной безопасности.

Вспомогательным силам обеспечения транспортной безопасности, привлекаемым в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением акта незаконного вмешательства, информация о таких лицах предоставляется:

Немедленно в МВД России.

Немедленно в территориальный орган ФСБ России.

Немедленно в Ространснадзор.

Лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств или, специально уполномоченным субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, передаваемая информация о таких лицах должна включать:

Перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц.

Все необходимые сведения (данные).

Материалы аудио- видеозаписи.

Копии пропускных (перевозочных) документов.

Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра?

Мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перевозку соответствующим видом транспорта.

Мероприятия по обследованию грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц.

Мероприятия по обследованию транспортных средств.

Мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода, проезда в зону транспортной безопасности или ее часть.

Мероприятия по обследованию физических лиц.

При осуществлении досмотра производится:

Мероприятие по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц.

Мероприятия по обследованию грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц.

Обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности.

Мероприятия по обследованию физических лиц.

На что направлены мероприятия досмотра:

На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

На обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет.

На обнаружение наркотических веществ.

Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

В ходе проверки пропускных, проездных документов.

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование.

В ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность.

Во всех перечисленных случаях.

Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

Принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

Принимается решение о проведении досмотра.

Принимается решение о проведении повторного досмотра.

Все выше перечисленное.

В каких случаях наблюдение и (или) собеседование в ходе досмотра проводится не на КПП на границе зоны транспортной безопасности, ее части?

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность.

В случаях, установленных пунктом 70 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227.

В случаях, установленных требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Для какой цели осуществляется повторный досмотр:

В целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

В целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

В целях распознавания и идентификации предметов, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

В целях обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

При выявлении в результате наблюдения и/или собеседования физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об изменении уровня транспортной безопасности.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на прилегающих к ОТИ объектах.

Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности:

Отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности перемещаемых без законных оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

Отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности перемещаемых без законных оснований.

Выполнение объектом досмотра Требований по соблюдению транспортной безопасности.

Выполнение объектом досмотра Требований по соблюдению транспортной безопасности и правил перевозки пассажиров и багажа.

Какие технические средства используются для проведения дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к 1 категории по транспортной безопасности:

Стационарные, переносные и ручные металлодетекторы.

Газоаналитическая и химическая аппаратура.

Рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы.

Обеспечивающие обнаружение, распознавание предметов и веществ включенных в перечни и/или идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:

Обязательной инвентаризации в полиции.

Обязательному учету в компетентном органе.

Обязательной спецификации.

Обязательной сертификации.

Ежегодной сертификации

Животные, птицы, рептилии и другие представители фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на железнодорожном транспорте:

Допускаются в зону транспортной безопасности на общих основаниях.

Допускаются в зону транспортной безопасности на общих основаниях, без проведения собеседования.

Досматриваются способами, указанными в пункте 57 Правил, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.

Досматриваются в соответствии с пунктом 57 Правил.

Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

Лицами из числа работников назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры.

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:

Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России

Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:

Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.

Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.

Силы обеспечения транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта – это:

Железнодорожные вокзалы и станции.

Тоннели, эстакады, мосты.

участки железнодорожных путей, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Все вышеперечисленное.

Лица, отказавшиеся от досмотра:

В зону транспортной безопасности не допускаются.

Передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.

Передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.

Передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;

2. является основанием для возбуждения уголовного дела;

3. является основанием для административного штрафа;

4. все вышеперечисленное.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются:

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности:

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным пропускам.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности:

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам.

Критический элемент на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена - это:

Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта метрополитена и/или метрополитена либо возникновению чрезвычайных ситуаций.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, обеспечивающие их функционирование.

Контрольно-пропускной пункт (пост):

Место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Специально оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Не оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Грузы повышенной опасности - это:

Грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения.

Опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

Грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений.

Грузы, которые могут быть особо опасны для окружающих.

Перечень видов грузов повышенной опасности устанавливается:

Президентом Российской Федерации.

Правительством Российской Федерации.

Министерством транспорта Российской Федерации.

Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).

На железнодорожных мостах, которые по согласованию с местными органами исполнительной власти одновременно используются для пропуска физических лиц и автотранспортных средств, в отношении физических лиц и автотранспортных средств проводится:

Наблюдение и/или собеседование, досмотр.

Только наблюдение и/или собеседование. В случае проведения в отношении данных лиц, автотранспортных средств дополнительного досмотра, он проводится одним из способов, указанных в п. 57 правил.

Мероприятия по транспортной безопасности не проводятся.

Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:

Правительством Российской Федерации.

Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России.

МВД России по согласованию с ФСБ России.

Субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:

Перечни оружия.

Перечни взрывчатых веществ.

Перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Все вышеперечисленное.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают:

Порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Порядок проведения наблюдения и/или собеседования.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Все вышеперечисленное.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:

Субъектами транспортной инфраструктуры.

Подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Все вышеперечисленное.

Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:

Имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

Ведущие здоровый образ жизни, активные граждане.

прошедшие в порядке, установленном Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и соответствующие требованиям ч. 1 ст. 10 ФЗ-16.

Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

Досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

Итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности.

Рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями.

Проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при обеспечении транспортной безопасности.

Установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации об обороне, национальной безопасности в целях принятия решения уполномоченными представителями федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством предусмотрена воинская служба, о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением защиты государства, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

Учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью.

Представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:

Техническая.

Теоретическая.

Тренажерная.

Практическая.

В каких случаях проводится внеочередная аттестация?

1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам;

3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;

4. во всех перечисленных случаях.

С какой периодичностью проводится аттестация для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

Один раз в 5 лет.

Один раз в 4 года.

Один раз в 3 года.

Один раз в 2 года.

В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:

Ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на пять тематических вопросов, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.

Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

Наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица.

Изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам.

Изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

Во всех перечисленных случаях.

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются?

Рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы.

Газоаналитическая и химическая аппаратура.

Устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Всё вышеперечисленное.

Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:

Свободно всем категориям граждан.

По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу (за исключением лиц, встречающих, провожающих пассажиров при 1 уровне безопасности).

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Только сотрудникам транспортной полиции.

Проход в технологический сектор зоны транспортной безопасности разрешается:

Персоналу по документам установленного образца.

Свободно всем категориям граждан.

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Лицам с документами, удостоверяющим личность.

Проход на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрешается:

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Свободно всем категориям граждан.

Персоналу по документам установленного образца.

Только сотрудникам транспортной полиции.

Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) работников и посетителей, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза) материальных ценностей на охраняемые объекты (с охраняемых объектов) называется:

Пропускным режимом.

Внутриобъектовым режимом.

Контрольно-пропускным режимом.

Охранными предприятиями.

Чем определен порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности?

Постановлением Правительства Российской Федерации от 5.4.2017 №410.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.4.2017 №495.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.9.2016 №969.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.7.2016 №686 (приложение №2).

Всеми вышеперечисленными документами.

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при первом уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первого категории при третьем уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

Технические системы и средства досмотра должны обеспечивать:

Не менее 49 случаев правильного обнаружения радиоактивных веществ, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывных устройств, элементов взрывных устройств из 50 испытаний.

Не менее 49 случаев правильного идентифицирования радиоактивных веществ, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывных устройств, элементов взрывных устройств из 50 испытаний.

Не более 3 случаев ложного обнаружения радиоактивных веществ, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывных устройств, элементов взрывных устройств из 50 испытаний.

Все вышеперечисленное.

К взрывчатым веществам, средствам взрывания и предметам ими начиненными относятся:

Пороха.

Взрывные устройства и их отдельные элементы.

Патроны боевые (в том числе малокалиберные) и строительно-монтажные.

Все вышеперечисленное.

Назовите орган по сертификации систем и средств досмотра:

ФСБ России.

Росгвардия.

Минсвязи России.

МВД России.

Минтранс России.

Ростехнадзор.

Россвязь.

Ространснадзор.

Росжелдор.

МЧС России.

Назовите орган осуществляющий лицензирование работ с отдельными системами и средствами досмотра:

ФСБ России.

Ространснадзор.

Росжелдор.

МЧС России.

Роспотребнадзор.

Департамент специальной техники Минэконом развития России.

ФГУП «Защитаинфортанс».

Порядок определения недействительных пропусков заключается в выявлении следующих признаков:

Истек срок действия пропуска.

В пропуске имеется отметка о его погашении.

В пропуске имеются следы внесения изменений, подчисток, помарок.

Выполнить все указанные выше действия.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

Информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Выполнять все перечисленные требования.

Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:

1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;

2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

Максимальный срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263.1 УК РФ), составляет:

Один год.

Три года.

Пять лет.

Семь лет.

Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное группой лиц и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:

Один год.

Три года.

Пять лет.

Семь лет.

Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное организованной группой и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:

Три года.

Пять лет.

Семь лет.

Восемь лет.

Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан в размере:

От трех тысяч до пяти тысяч рублей.

От двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

От тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

От пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на должностных лиц:

От двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

От тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

От пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

От трех тысяч до пяти тысяч рублей.

При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носят на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением:

Сотрудников органов ФСБ России.

Сотрудников органов внутренних дел.

Сотрудников органов ФСБ России, сотрудников органов внутренних дел осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.

Сотрудников Генпрокуратуры, Ространснадзора осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.

Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок:

Действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.

Не более чем на 3 года.

Не более чем на 3 года с ежегодным переоформлением.

Действия трудового договора.

К особенностям поведения физических лиц – объектов досмотра относятся:

Обеспокоенность.

Повышенная нервозность.

Суевливость.

Все вышеперечисленное.

При втором уровне безопасности на объекте транспортной инфраструктуры четвертой категории железнодорожного транспорта субъект транспортной инфраструктуры в отношении КПП обязан:

Воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и/или проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах транспортного средства.

Не допускать выхода пассажиров из транспортного средства вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом назначения.

Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в зону транспортной безопасности транспортного средства, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось.

Все перечисленное.

При втором уровне безопасности на транспортном средстве первой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении КПП обязан:

Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в зону транспортной безопасности транспортного средства, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось.

Воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и/или проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах транспортного средства.

Не допускать выхода пассажиров из транспортного средства вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом назначения.

Все вышеперечисленное.

При третьем уровне безопасности на транспортном средстве первой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении КПП обязан:

Увеличить численность работников досмотра.

Воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и/или проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах транспортного средства.

Не допускать выхода пассажиров из транспортного средства вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом назначения.

Дополнительные мероприятия в отношении КПП не предусмотрены.

Какие существуют способы досмотра в случаях, когда применение технических средств досмотра затруднительно?

Визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого.

Проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данных в перевозочных документах.

Ручной контактный способ досмотра.

Все вышеперечисленное.

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра работники досмотра:

Проводят сверку и/или проверку документов.

Обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра.

Принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Работник досмотра обязан:

Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Выявлять попытки совершения и подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

Проводить сверку и/или проверку документов.

Все вышеперечисленное.

Работники досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право:

Требовать от физических лиц, следующих или находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности.

Пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение актов незаконного вмешательства и подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

Применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

Все вышеперечисленное.

При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра – физические лица:

Предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы.

Проходят обследование с помощью средств досмотра.

Выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) / прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Все вышеперечисленное.

Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами.

Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

Все вышеперечисленное.

По результатам чего работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

Сверки и/или проверки документов.

Наблюдения.

Собеседования, оценка данных, выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Какие мероприятия осуществляются при срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади?

Уточняются места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица с помощью ручного металлоискателя.

После извлечения физическим лицом металлических предметов работник досмотра предлагает ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя.

При повторном срабатывании сигнальных устройств работник досмотра проводит наблюдение и собеседование, досмотр физического лица с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра.

Все вышеперечисленное.

Какие требования доводятся работниками досмотра (в голосовой или аудио- визуальной форме) к физическим лицам?

Выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металлы, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру.

Поставить досмотровые лотки (корзины) и прочие вещи, находящиеся при физических лицах на транспортер рентгентелевизионной установки.

Пройти через рамку стационарного металлоискателя.

Все вышеперечисленное.

В каких случаях аннулируются свидетельства об аттестации?

Истечение срока, на который выдано свидетельство об аттестации.

Выявленное несоответствие аттестованного лица требованиям пунктов 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Выявленное несоответствие аттестованного лица требованиям пунктов 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», в том числе подтвержденное решением органов внутренних дел об аннулировании ранее выданного заключения о допуске, доведенным до сведения заявителя.

Во всех перечисленных случаях.

Видеоидентификация – это:

Идентификация физических лиц, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов и/или критических элементах железнодорожных вокзалов.

Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры в целях выявления тревожных ситуаций, обусловленных поведением людей, в действиях которых усматриваются признаки совершения актов незаконного вмешательства.

Обнаружение физических лиц, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности в целях выявления признаков подготовки актов незаконного вмешательства.

Обнаружение физических лиц, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры в целях выявления признаков подготовки актов незаконного вмешательства.

Безопасное удаление при обнаружении гранаты РГД-5, не менее:

10 метров.

20 метров.

50 метров.

100 метров.

Безопасное удаление при обнаружении гранаты Ф-1, не менее:

20 метров.

50 метров.

100 метров.

200 метров.

Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 200 гр., не менее:

20 метров.

45 метров.

50 метров.

100 метров.

**Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки
массой 400 гр., не менее:**

20 метров.

50 метров.

55 метров.

100 метров.

**Безопасное удаление при обнаружении пивной банки 0.33 литра,
не менее:**

20 метров.

60 метров.

100 метров.

200 метров.

**Безопасное удаление при обнаружении чемодана кейс, не
менее:**

50 метров.

100 метров.

230 метров.

300 метров.

Безопасное удаление при обнаружении дорожного чемодана, не менее:

100 метров.

200 метров.

350 метров.

500 метров.

Безопасное удаление при обнаружении автомобиль типа «ВАЗ», не менее:

100 метров.

200 метров.

460 метров.

800 метров.

Проход в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры второй категории разрешается:

По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу.

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Свободно всем категориям граждан, в отношении которых проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

Только сотрудникам транспортной полиции.

Кто относится к силам обеспечения транспортной безопасности?

Работники, осуществляющие контроль за соблюдением безопасной деятельности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортном средстве.

Работники, осуществляющие информирование всех физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах о требованиях законодательства о транспортной безопасности.

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Все вышеперечисленные.

Кто не относится к силам обеспечения транспортной безопасности?

Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.

Работники, осуществляющие контроль за соблюдением безопасной деятельности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортном средстве.

Работники, осуществляющие наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Какие виды пропусков предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 и от 26.04.2017 № 495, устанавливающими требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для

различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена?

Постоянные.

Разовые.

Материальные.

Все вышеперечисленные

Где необходимо носить пропуск установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?

В документах, удостоверяющих личность.

На видном месте поверх одежды.

Скрытно.

Порядок не предусмотрен.

Данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, аудио – и видеозаписи на КПП (постах) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств подлежат хранению в течении не менее:

10 суток.

15 суток.

30 суток.

В зависимости от категории объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств) от 15 до 30 суток.

Личный досмотр проводится:

За рамкой металлоискателя.

В отдельном помещении (части помещения).

В отдельной комнате.

По решению руководителя объекта транспортной инфраструктуры.

В случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним, работниками досмотра дополнительно:

Для досмотра привлекаются животные с соответствующими одорологическими способностями.

Изучается теневое изображение на экране монитора.

Привлекаются специалисты инженерно-технического персонала.

Осуществляется опрос пассажиров об имеющихся у них предметах и веществах, запрещенных к перевозке, об иных предметах и веществах из Перечней, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также вещах, принятых для перевозки от посторонних лиц.

Работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты:

В форменную одежду.

По единым установленным подразделениями транспортной безопасности образцам.

В форменную одежду работников железнодорожного транспорта или метрополитена.

В одежду не препятствующую исполнению ими своих обязанностей.

КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств оборудуются:

Светонепроницаемыми моторами.

Заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра.

Глухими стенами.

Зеркальными (тонированными стеклами), исключающими наблюдение за действиями сил обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра.

Акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты составляются:

В 1 экземпляре.

В 2 экземплярах.

В 3 экземплярах.

Количество экземпляров определяется планом обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Один экземпляр акта обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты хранится:

У субъекта транспортной инфраструктуры.

В уполномоченном подразделении МВД России.

В подразделении транспортной безопасности.

У лица ответственного за транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Сотрудники Главного центра специальной связи Федерального агентства связи перемещаются в зону транспортной безопасности:

Без проведения досмотра.

После проведения досмотра, дополнительного досмотра на общих основаниях.

После проведения досмотра, дополнительного досмотра на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

После проведения выборочного досмотра.

Сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации перемещаются в зону транспортной безопасности:

Без проведения досмотра.

После проведения досмотра, дополнительного досмотра на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

После проведения досмотра, дополнительного досмотра на общих основаниях.

После проведения выборочного досмотра.

Лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом перемещаются в зону транспортной безопасности:

После проведения досмотра в присутствии консула.

Без проведения досмотра.

Только после проведения досмотра без проведения дополнительного досмотра.

После проведения досмотра, дополнительного досмотра на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Дипломатические отправления (корреспонденция) может быть досмотрена:

При подозрении на наличие в ней оружия.

При подозрении на наличие в ней взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни.

По решению лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Все вышеперечисленное.

Дипломатические отправления (корреспонденция) досматривается:

Без вскрытия упаковки.

В присутствии дипломатического курьера.

С применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

Все вышеперечисленное.

Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются:

Без использования рамки металлоискателя.

Без использования рамки металлоискателя и рентгенотелевизионной аппаратуры.

С использованием одорологических способностей служебных собак.

Ручным (контактным способом).

В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования – носителей сведений, составляющих государственную тайну:

Вызывается представитель уполномоченного подразделения ФСБ России.

Их досмотр проводится в ближайшем режимно-секретном органе.

Используются средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдения требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

Проводятся мероприятия с учетом всего перечисленного выше.

При проведении строительных работ на объектах транспортной инфраструктуры и(или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется досмотр объектов досмотра перемещаемых через КПП:

На границе зоны транспортной безопасности.

На границе технологического сектора зоны транспортной безопасности.

На границах, строящихся или реконструируемых участках территории объектов транспортной инфраструктуры.

Все вышеперечисленное.

Численность работников досмотра, осуществляющих досмотр транспортных средств железнодорожного транспорта, определяется субъектом транспортной инфраструктуры с учетом:

Типов транспортных средств, а также времени, отведенного на досмотр.

Количества досматриваемых транспортных средств в поезде и времени, отведенного на досмотр.

Профессиональной подготовки работников досмотра.

Наличия портативных средств досмотра.

В случае поступления информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства транспортное средство подлежит:

Перестановке на специально выделенные пути.

Отцепке от основного поезда.

Повторному досмотру на специально выделенных путях после высадки пассажиров.

Дополнительному досмотру.

На транспортные средства пригородного сообщения при первом уровне безопасности досмотр (в случае если он не проводился на объектах транспортной инфраструктуры отправления проследования транспортного средства) проводится:

Только в отношении физических лиц с ручной кладью (багажом).

Только в отношении физических лиц во внешнем виде и поведении, которых присутствуют признаки подготовки или совершения акта незаконного вмешательства, находящихся при них вещей.

Всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра.

В отношении 5% от всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра.

Что из перечисленного не имеют право делать работники досмотра?

Пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение акта незаконного вмешательства и подготовку к совершению акта незаконного вмешательства при исполнении служебных обязанностей.

Применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

Изымать предметы и вещества, запрещенные к перевозке.

Проверять у физических лиц на КПП перевозочные документы.

Что из перечисленного не является обязанностью работников досмотра?

Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств) от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности.

Оказывать помощь пассажирам при размещении багажа, ручной клади в рентгенустановке.

Участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну.

Обеспечивать сохранность места совершения акта незаконного вмешательства.

Что не относится к иным способам досмотра, которые определяются планами обеспечения транспортной безопасности:

Визуальный осмотр материальных объектов и их содержимого.

Использование одорологических способностей служебных собак.

Личный досмотр.

Проверка массово-габаритных параметров объектов досмотра с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным и перевозочным документам.

Досмотр конвоируемых лиц перед посадкой на транспортные средства осуществляется:

Уполномоченными сотрудниками из числа подразделения транспортной безопасности.

Должностными лицами конвоя совместно с территориальными органами МВД России в присутствии работников досмотра.

Должностными лицами караула, аттестованными по 5 категории сил обеспечения транспортной безопасности.

Сотрудниками ближайшего ЛОВД ГУТ МВД России.

Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направлено на:

Выявление правонарушителей.

Выявление нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.

Выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки и совершения акта незаконного вмешательства.

Все вышеперечисленное.

Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

При проверке пропускных документов (проездных билетов).

В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

При патрулировании объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Все вышеперечисленное.

По результатам наблюдения и собеседования принимается решение:

О повышении уровня транспортной безопасности.

О допуске физического лица в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортного средства).

О проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении.

О вызове группы быстрого реагирования.

Наблюдение и собеседование осуществляется:

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

Аттестованными сотрудниками ЧОП.

Всеми вышеперечисленными.

**Для осуществления наблюдения и (или) собеседования
уполномоченные лица из числа работников подразделений
транспортной безопасности должны:**

Быть проинструктированы лицом ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (транспортных средствах).

Пройти ежедневный медосмотр.

Быть аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и/или собеседование.

Все вышеперечисленное.

На КПП должно выделяться:

Не менее 2-х работников, осуществляющих наблюдение и собеседование.

Не менее 1 работника, осуществляющего наблюдение и собеседование.

Необходимое для достижения целей досмотра количество работников, осуществляющих наблюдение и собеседование.

Один работник, работник осуществляющий наблюдение и собеседование на каждой линии досмотра.

**О целях и порядке прохождения наблюдения и собеседования
физические лица, следующие на объектах транспортной
инфраструктуры или транспортных средствах, информируются:**

На КПП (постах).

По громкой связи.

При необходимости.

При обращении физического лица и работникам, осуществляющим наблюдение и собеседование.

При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора:

Наблюдение и собеседование не проводится.

Проводится наблюдение и собеседование.

Допускается проведение наблюдения и/или собеседования.

Проводится наблюдение и/или собеседование только с посетителями объектов транспортной инфраструктуры.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов:

В перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

В перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности.

Только технологический сектор зоны транспортной безопасности.

Только в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, и их биометрическую идентификацию при их перемещении:

Из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

Из сектора свободного доступа в технологический сектор.

На границе зоны транспортной безопасности.

В специально оборудованные помещения для проведения дополнительного досмотра.

Для проведения собеседования с иностранными гражданами работники подразделений транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 должны владеть:

Английским языком.

Английским и немецким языками.

Навыками проведения наблюдения и собеседования.

Общением с использованием общепринятых жестов.

Досмотр транспортного средства (поезда) должен начинаться работниками досмотра с частей зоны транспортной безопасности:

Находящихся в голове поезда.

Находящихся в хвосте поезда.

Где завершается работа лиц, обеспечивающих обслуживание и эксплуатацию данного транспортного средства.

С головы и хвоста поезда двумя группами.

После высадки пассажиров на конечной станции в отношении транспортных средств, используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении, проводятся:

Осмотр.

Дополнительный осмотр.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

Уборка транспортного средства на запасной путь и проведение досмотровых мероприятий.

При необходимости допуска лиц, обеспечивающих обслуживание транспортных средств, в досмотренные части зоны транспортной безопасности они:

Не допускаются до окончания досмотра.

Допускаются после личного досмотра.

Допускаются в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Допускаются под видеонаблюдением из пункта управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

В выполнения задач на КПП сотрудником досмотра, выявлен ряд действий. Какие из них являются нарушением Требований по обеспечению транспортной безопасности:

Сотрудники уполномоченные проводить досмотр работают на интроскопе свыше 20 минут.

Разовый пропуск выдан через сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющего наблюдение и собеседование.

Перерыв между работой сотрудников уполномоченных проводить досмотр на интроскопе составляет менее 40 минут.

Все вышеперечисленное.

В выполнения задач на КПП сотрудником досмотра, выявлен ряд действий. Какие из них являются нарушением требований правил проведения досмотра:

Сотрудники уполномоченные проводить досмотр работают на интроскопе менее 20 минут.

Разовый пропуск выдан через сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющего наблюдение и собеседование.

Перерыв между работой сотрудников уполномоченных проводить досмотр на интроскопе составляет более 40 минут.

Все вышеперечисленное.

На объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве допускается обращение с информацией ограниченного доступа:

Исполнителями работ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ на основании письменного распоряжения лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности.

Исполнителями работ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ на основании письменного распоряжения лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

Исполнителями работ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ на основании письменного распоряжения лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Исполнителями работ в полном объеме на основании письменного разрешения субъекта транспортной инфраструктуры.

Станция метрополитена включает в себя:

Прилегающий транспортно-пересадочный узел.

Вестибюли, эскалаторы или лестницы, платформенные и средние залы, помещения для обслуживания пассажиров, размещения эксплуатационного персонала и производственного оборудования, пересадочные сооружения и другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена, участки главных путей линии станции, примыкающие тупик, станционные пути и соединительные пути с электродепо и/или другой линией, примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки, а также подземные, наземные и надземные переходы.

Приемо-отправочные пути, сортировочные пути, выставочные пути.

Все перечисленное выше.

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при втором уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при третьем уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузку использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузку использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузку использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузку использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.



ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ TELEGRAM

Проходите тесты в Telegram без необходимости регистрации



ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ ВКОНТАКТЕ

Проходите тесты в Вконтакте без необходимости регистрации



ТЕСТИРОВАНИЕ В ОДНОКЛАССНИКАХ

Проходите тесты в Одноклассниках без необходимости регистрации