

# Вопросы и ответы для аттестации сил ОТБ 4 категории

Данный список вопросов и ответов используется для проведения квалификационного экзамена и периодической проверки для аттестации сил ОТБ 4 категории.

Всего 10 вопросов

Для вашего удобства, вы можете бесплатно скачать вопросы с ответами.

На экзамене будут использоваться билеты, в каждом из которых будет приведено по **10 вопросов** из общего списка. На тестирования отведено **15 минут**. Для успешной сдачи экзамена вам необходимо уложиться в данный промежуток времени, а также разрешается допустить **не более 1 ошибки**.

## Вопросы по правовой подготовке (199)

**Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:**

1. одна попытка;

2. три попытки;

3. сколь угодно много, в целях улучшения результата;

4. две попытки.

**Перевозчик – это:**

1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;

3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

**Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:**

1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;

2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;

3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;

4. все вышеперечисленное.

**Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/ административный арест на срок:**

1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;

2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;

3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток;

4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.

**Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:**

1. включенных в состав группы быстрого реагирования;

2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

4. все лишнее.

## **Силы обеспечения транспортной безопасности – это:**

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности.

Сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

Лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

## **Целями обеспечения транспортной безопасности являются:**

Обеспечение безопасности движения поездов.

Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

## Подразделения транспортной безопасности – это:

Осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Частные охранные предприятия.

Вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.

## Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:

Специальную подготовку.

Физическую подготовку.

Теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

Все вышеперечисленное.

## Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

Организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

Предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.



Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

**На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

2 уровень.

1 уровень.

Синий уровень.

Зеленый уровень

**Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

Угроза взрыва.

Угроза блокирования.

Угроза хищения.

Прямая угроза.

Угроза захвата

**Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации:**

2.

3.

4.

В зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

**Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

**Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

## Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

## Что не входит в перечень уровней террористической опасности:

Критический («красный»).

Высокий («желтый»).

Повышенный («синий»).

Средний («оранжевый»).

## Повышенный («синий») уровень террористической опасности устанавливается:

При наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

При наличии любой информации.

## **Высокий («желтый») уровень террористической опасности устанавливается:**

При наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

При наличии любой информации.

## **Критический («красный») уровень террористической опасности устанавливается:**

При наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

При наличии любой информации.

## **Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:**

В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности.

В результате принятых мер в основном устранена угроза террористической опасности.

Введен более высокий уровень террористической опасности.

Предотвращен террористический акт.

**Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:**

Не более 15 суток.

Не менее 20 суток.

30 суток.

По согласованию с силовыми структурами.

**Транспортный комплекс – это:**

Субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Железнодорожный транспорт.

Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Все вышеперечисленное.

**Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:**

Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации.

Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами.

## Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:

Лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

Лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Лица, достигшие пенсионного возраста.

Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

## Обеспечение транспортной безопасности – это:

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов.

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

## Угроза взрыва – это:

Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения.

Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

Возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

## Требования по обеспечению транспортной безопасности

**являются:**

Обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры, но не распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Не обязательными.

Обязательными для исполнения всеми юридическими и/или физическими лицами, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

**Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:**

Ространспортнадзор.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации.

## Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:

Каждые 6 месяцев.

1 раз в год.

2 раза в год.

1 раз в 2 года.

## Акт незаконного вмешательства – это:

Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.

## Зона транспортной безопасности – это:

Участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.



Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Объект, на котором установлен режим прохода, проезда и перемещения.

## **Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:**

Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел.

Юридическое лицо.

## **Проверка уровня физической подготовки не назначается для работников:**

ФГП ВО ЖДТ России, включенных в состав группы быстрого реагирования.

Подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования.

ФГУП УВО Минтранса, включенных в состав группы быстрого реагирования.

Подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

## **Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:**

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

Министерство транспорта Российской Федерации.

Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Комиссии, сформированные приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

## Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

Учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью.

Представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

## Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Всеми вышеперечисленными документами.

## **В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:**

Ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на пять тематических вопросов, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.

## **Уберите лишнее. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:**

Выделить и оборудовать отдельные помещения (участки) для размещения работников подразделений транспортной безопасности.

Предоставить помещения (участки) для проведения досмотра физических лиц.

Выделить и оборудовать помещения (участки помещений) для содержания задержанных нарушителей.

Выделить и оборудовать пункты управления обеспечением транспортной безопасности.

**Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:**

3 часа.

6 часов.

9 часов.

12 часов.

**Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:**

3 часа.

6 часов.

8 часов.

10 часов.

**Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:**

3 часа.

6 часов.

9 часов.

12 часов.

**Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:**

Загруженности средств досмотра.

Процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра.

Наличия на ОТИ технических средств досмотра.

Решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:**

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры.

На объект транспортной инфраструктуры.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:**

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:**

Не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Одним работником сил обеспечения транспортной безопасности.

Не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Одним работником сил обеспечения транспортной безопасности только в рабочее время.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:**

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

В секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

В перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:**

Одним сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности.

Двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Увеличив численность сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

**Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:**

Рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа.

Система радиационного контроля, ручной металлодетектор.

Портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ.

Все вышеперечисленное.

**Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:**

Стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки.

Рентгеновские интроскопы.

Радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ.

Инспекционно-досмотровые комплексы.

**Организация повторного досмотра возлагается:**

На субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

На сотрудников полиции.

На лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

На работников ЧОП.

**Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?**

Принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

Принимается решение о проведении досмотра.

Принимается решение о проведении повторного досмотра.

Все выше перечисленное.

**Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:**



При выявлении в результате наблюдения и/или собеседования физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об изменении уровня транспортной безопасности.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на прилегающих к ОТИ объектах.

## Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:

Обязательной инвентаризации в полиции.

Обязательному учету в компетентном органе.

Обязательной спецификации.

Обязательной сертификации.

Ежегодной сертификации

## Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:

Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лица из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

## **Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:**

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России

## **Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:**

Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.

Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.

Силы обеспечения транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

## **Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это:**

Территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц ограничивается.

Территория объектов транспортной инфраструктуры, в которую пронос (провоз) материальных объектов ограничивается.

Часть зоны транспортной безопасности, на которой в отношении перемещаемых объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

Закрытая территория объектов транспортной инфраструктуры.

## **Грузы повышенной опасности - это:**

Грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения.

Опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

Грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений.

Грузы, которые могут быть особо опасны для окружающих.

**Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:**

Правительством Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Министерством транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Федеральной службой безопасности Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

**Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:**

Перечни оружия.

Перечни взрывчатых веществ.

Перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Все вышеперечисленное.

**Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:**

Имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

Ведущие здоровый образ жизни, активные граждане.

прошедшие в порядке, установленном Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и соответствующие требованиям ч. 1 ст. 10 ФЗ-16.

Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

Досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года.

## **Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:**

Комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств.

Противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий.

Идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и/или иными формами противоправных насильственных действий.

## **Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае:**

Неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц.

Нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба более одного миллиона рублей или совершение акта незаконного вмешательства.

Непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

## **Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:**

Свободно всем категориям граждан.

По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу (за исключением лиц, встречающих, провожающих пассажиров при 1 уровне безопасности).

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Только сотрудникам транспортной полиции.

## **Проход в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры второй категории разрешается:**

По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу.

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Свободно всем категориям граждан, в отношении которых проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

Только сотрудникам транспортной полиции.

## **Станция метрополитена включает в себя:**

Прилегающий транспортно-пересадочный узел.

Вестибюли, эскалаторы или лестницы, платформенные и средние залы, помещения для обслуживания пассажиров, размещения эксплуатационного персонала и производственного оборудования, пересадочные сооружения и другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена, участки главных путей линии станции, примыкающие тупик, станционные пути и соединительные пути с электродепо и/или другой линией, примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки, а также подземные, наземные и надземные переходы.

Приемо-отправочные пути, сортировочные пути, выставочные пути.

Все перечисленное выше.

## Тоннель метрополитена включает в себя:

Участки главных путей линии между смежными станциями; примыкающие соединительные пути с электродепо и/или другой линией.

Перегонные и примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки.

Притоннельные сооружения, зоны коллективной защиты пассажиров, а также другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена.

Все вышеперечисленное.

Перечисленное в п. 1, 2

## Транспортные средства метрополитена при категорировании могут иметь:

Четыре категории.

Три категории.

Одну категорию - 1.

Не категорируются.

Категорию по наивысшей категории объекта метрополитена где они эксплуатируются



**При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носят на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением:**

Сотрудников органов ФСБ России.

Сотрудников органов внутренних дел.

Сотрудников органов ФСБ России, сотрудников органов внутренних дел осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.

Сотрудников Генпрокуратуры, Ространснадзора осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.

**Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок:**

Действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.

Не более чем на 3 года.

Не более чем на 3 года с ежегодным переоформлением.

Действия трудового договора.

**Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на объекте метрополитена четвертой категории при третьем уровне безопасности обязан:**

Увеличить численность (количество) групп быстрого реагирования.

Увеличить численность групп быстрого реагирования.

Увеличить количество групп быстрого реагирования.

Создать отряд быстрого реагирования.



## **Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при первом уровне безопасности обязан:**

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

## **Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при третьем уровне безопасности обязан:**

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

## **Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта – это:**

Железнодорожные вокзалы и станции.

Тоннели, эстакады, мосты.

участки железнодорожных путей, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Все вышеперечисленное.

## **Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» объекты транспортной инфраструктуры метрополитена – это:**

Станции.

Тоннели, эстакады, мосты.

Метрополитены.

Все вышеперечисленное.

## Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортные средства – это:

Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

Техническое устройство для перевозки людей и/или грузов.

Воздушные суда, морские и речные суда, железнодорожный подвижной состав, дорожные транспортные средства, электрический городской наземный пассажирский транспорт.

Все вышеперечисленное.

## Транспортная безопасность – это:

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Обеспечение безопасности движения поездов.

Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

## Уровень безопасности — это:

Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс.

Степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций.

**Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств объявляются (устанавливаются) и отменяются:**

Правительством Российской Федерации.

ФСБ России.

НАК.

Субъектами транспортной инфраструктуры.

специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности

**Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств объявляются (устанавливаются) и отменяются на основании (уберите лишнее):**

Решения руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц).

решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц).

Решения субъекта транспортной инфраструктуры.

Решения Министра внутренних дел Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц).

**Дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры с введением на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором и третьем уровнях безопасности устанавливаются нормативными правовыми актами, которые утверждают (устанавливают):**

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства.

Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:**

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227.

## **В установлении чего заключается аттестация аттестуемых лиц?**

Соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Соответствия уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

**С какой периодичностью проводится аттестация для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования?**

Один раз в 5 лет.

Один раз в 4 года.

Один раз в 3 года.

Один раз в 2 года.

**Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения – это:**

Критический элемент.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

Зона транспортной безопасности.

**Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной безопасности, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в**

**соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения – это:**

Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

Критический элемент.

Зона транспортной безопасности.

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

**Критический элемент на объектах метрополитена - это:**

Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта метрополитена и (или) метрополитена либо возникновению чрезвычайных ситуаций.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (транспортного средства).

Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, обеспечивающие их функционирование.

**Проход в технологический сектор зоны транспортной безопасности разрешается:**

Персоналу по документам установленного образца.

Свободно всем категориям граждан.

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Лицам с документами, удостоверяющим личность.



## Проход на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрешается:

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Свободно всем категориям граждан.

Персоналу по документам установленного образца.

Только сотрудникам транспортной полиции.

## Для выявления наличия взрывчатых веществ в выявленных бесхозных предметах используются:

Видеоконтрольное устройство РТИ.

Досмотровые зеркала.

Переносные рентгеновские интроскопы.

Радиоскопические установки.

## Контрольно-пропускной пункт (пост):

Место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Специально оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Не оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.



**Объединенные в комплексы электронные, механические, электротехнические, аппаратно-программные средства, обеспечивающие возможность доступа физических лиц в определенные зоны или к техническим средствам и ограничивающие доступ лиц, не имеющих права доступа -?**

Система охранной сигнализации.

Система пожарной сигнализации.

Системы контроля доступа.

Система телевизионного и визуального контроля.

**Работники подразделений транспортной безопасности имеют право на применение физической силы:**

Задержания лиц, застигнутых при совершении преступления или административного правонарушения на охраняемых объектах, если указанные лица пытаются скрыться либо имеются достаточные основания полагать, что они намерены оказать вооруженное сопротивление работникам ведомственной охраны.

Необходимой обороны или крайней необходимости при отсутствии специальных средств или огнестрельного оружия.

Необходимости остановить на охраняемых объектах транспортное средство, водитель которого не выполнил требования работников ведомственной охраны.

Пресечения преступлений или административных правонарушений, задержания лиц, их совершивших, пресечения сопротивления законным требованиям работников ведомственной охраны, если иные способы не обеспечивают исполнения возложенных на них должностных обязанностей.

**Аттестуемое лицо, не выполнившее нормативное требование одного из упражнений при проверке соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности оценивается:**

«не допускается».

«неудовлетворительно».

«не зачтено».

Не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

## Лица, отказавшиеся от повторного досмотра:

В зону транспортной безопасности не допускаются.

Передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.

Передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.

Передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

## Пропускной режим:

Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

Защита охраняемых объектов, являющихся государственной собственностью и находящихся в сфере ведения соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Все вышеперечисленные.

**Наименование упражнений для мужчин, согласно требований к уровню физической подготовки сил обеспечения транспортной безопасности:**

Прыжок в длину с места.

Подтягивание на перекладине или сгибание рук в упоре лежа, либо толчок (жим) гири весом 16 кг.

Приседание со штангой.

Все вышеперечисленное.

**В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:**

Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

Информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Выполнять все перечисленные требования.

**Максимальный срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, либо крупного ущерба (ст. 263.1 УК РФ), составляет:**

До одного года.

До трех лет.

До пяти лет.

До семи лет.

**Срок лишения свободы за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в том числе неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если деяния совершены группой лиц по предварительному сговору либо повлекшие по неосторожности смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:**

До одного года.

До трех лет.

До пяти лет.

До семи лет.

**В качестве специальных средств работниками подразделений транспортной безопасности обеспечиваются следующими специальными средствами:**

Палки резиновые специальные отечественного производства.

Электрошоковые устройства отечественного производства.

Бронежилет.

Все вышеперечисленное.

**Работники подразделения транспортной безопасности (ведомственной охраны) в качестве крайней меры не имеют право на применение огнестрельного оружия в случаях:**

Защиты лиц, находящихся на охраняемых объектах, от нападения, угрожающего их жизни или здоровью.

Отражения нападения на работников ведомственной охраны, угрожающего их жизни или здоровью, а также пресечения попытки завладеть их огнестрельным оружием.

Для пресечения административных правонарушений.

Отражения вооруженного или группового нападения на охраняемые объекты, когда иными средствами отразить указанное нападение невозможно.

**Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:**

Внутриобъектовый режим.

Пропускной режим.

Контрольно-пропускной режим.

Охрана объекта.

**Подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия:**

Для защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства только первой категории.

Для защиты от акта незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категории.

Для защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств третьей категории.

Для защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств любой категории.

**Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц/либо административный арест на срок:**

От пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей/до десяти суток.

От ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей/до девяноста суток.

От двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей/до девяноста суток.

От пятисот тысяч рублей/до девяноста суток.

**Проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится:**

В свободной форме одежды.

В спортивной форме одежды.

В форменной одежде.

Все вышеперечисленные.

**При оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств не подлежат следующие данные:**

Фамилия, имя, отчество.

Дата рождения.

Вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).

Место регистрации пассажира.

## **Железнодорожные пути общего пользования:**

Железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

Железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

Крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта.

Все вышеперечисленное.



## **Группа быстрого реагирования:**

Структурное подразделение, на базе которого организуется работа группы быстрого реагирования, штат работников группы, должностные лица, ответственные за работу, порядок проведения контроля, обучения и инструктажа работников группы быстрого реагирования.

Специальная оперативная мобильная группа, состоящая из работников ведомственной охраны, осуществляющая оперативно-профилактические мероприятия (далее - ОПМ) по предупреждению, пресечению хищений и других правонарушений в сфере охраны перевозимых железнодорожным транспортом грузов.

Группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности и (или) на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

Специальная оперативная мобильная группа для взаимодействия с органами внутренних дел на транспорте при выполнении основных задач и возникновении чрезвычайных обстоятельств.

## **Какие образцы оружия из перечисленных видов сертифицированы в качестве служебного оружия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209:**

Огнестрельное гладкоствольное и нарезное короткоствольное оружие отечественного производства.

Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие отечественного производства.

Огнестрельное оружие ограниченного поражения.

Все вышеперечисленное.

## **Хранение специальных средств подразделениями транспортной безопасности осуществляется:**



В опечатываемых, запирающих на замок металлических шкафах (сейфах).

В металлических ящиках, запирающих на ключ.

В специально оборудованной комнате.

В ящике рабочего стола.

**Находясь на железнодорожных путях при приближении подвижного состава или во время маневровых передвижений необходимо:**

Заблаговременно перейти на обочину пути или другое междупутье.

Своевременно отходить на безопасное расстояние.

Дождаться проследования или остановки подвижного состава и после этого продолжить движение.

Все вышперечисленное.

**Находясь на железнодорожных путях, оказавшись на пути следования поезда со скоростью движения до 140 км/ч, маневрового состава или локомотива, до их приближения необходимо:**

Немедленно присесть на землю.

Отойти в безопасное место и находиться на расстоянии не менее 2,5 метров от крайнего рельса пути.

Дождаться проследования или остановки подвижного состава и после этого продолжить движение.

Все вышперечисленное.

**Находясь на железнодорожном пути, смежном с маршрутом пропуска скоростного поезда (более 140 км/ч) необходимо отойти в сторону от крайнего рельса пути на расстояние:**

4 метров.

5 метров.

6 метров.

7 метров.

**В случае нахождения в междупутье между движущимися по соседним путям поездами, локомотивами и другими подвижными единицами необходимо:**

Стоять ровно и не двигаться.

Отойти в безопасное место.

Немедленно присесть (лечь) на землю в междупутье.

Все вышеперечисленное.

**Переходить железнодорожные пути необходимо:**

Убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава.

Перпендикулярно оси пути (под прямым углом).

Перешагивая через рельсы, не наступая на концы железобетонных шпал.

Все вышеперечисленное.

**На каком расстоянии необходимо обходить группы вагонов или локомотивы от автосцепки, стоящие на железнодорожном пути??**

Не менее 4 метров.

Не менее 5 метров.

Не менее 6 метров.

Не менее 7 метров.

**Что запрещено, при нахождении на железнодорожных путях?**

Садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения.

Пролезать (подлезать) под вагонами.

Переходить или перебегать железнодорожные пути непосредственно перед движущимся подвижным составом.

Все вышеперечисленное.

**На каком расстоянии необходимо проходить между расцепленными вагонами посередине разрыва, при наличии расстояния между автосцепками этих вагонов?**

Не менее 8 метров.

Не менее 9 метров.

Не менее 10 метров.

Не менее 7 метров.

## **Подниматься и сходить с переходной площадки стоящего вагона необходимо:**

Держась за поручни.

Предварительно осмотрев место схода и убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава по смежному железнодорожному пути.

Повернувшись лицом к вагону.

Все вышеперечисленное.

## **Находясь на железнодорожных путях запрещается:**

Находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по соседним железнодорожным путям.

Наступать на электрические провода и кабели.

Находиться в габарите подвижного состава.

все вышеперечисленное.

## **Какие мероприятия необходимо провести по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи?**

Определить угрожающие факторы для собственной жизни и здоровья и для жизни и здоровья пострадавшего, устранить (при возможности) угрожающие факторы.

Оценить количество пострадавших.

Извлечь пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест и переместить его (при возможности).

Все вышеперечисленное.

## Что относится к мероприятиям по оказанию первой помощи?

Вызвать скорую медицинскую помощь.

Определить наличие сознания у пострадавшего.

Провести мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определить признаки жизни у пострадавшего.

Все вышеперечисленное.

## Какие мероприятия необходимо провести по восстановлению дыхательных путей?

Запрокинуть голову с подъемом подбородка, выдвинуть нижнюю челюсть.

Определить наличие дыхания с помощью слуха, зрения и осязания.

Определить наличие кровообращения, проверить наличие пульса на магистральных артериях.

Все вышеперечисленное.

## Какие необходимо провести мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни?

Давление руками на грудину пострадавшего.

Искусственное дыхание «Рот ко рту», «Рот к носу».

Искусственное дыхание с использованием устройства для искусственного дыхания.

Все вышеперечисленное.

## Какие мероприятия необходимо провести по поддержанию проходимости дыхательных путей?

Придание устойчивого бокового положения.

Запрокидывания головы с подъемом подбородка.

Выдвижение нижней челюсти.

Все вышеперечисленное.

## Какие имеются признаки артериального кровотечения?

Кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей.

Вытекает кровь темного цвета без пульсаций.

Вытекает кровь темного цвета из раны сильной пульсирующей струей.

Кровь алого цвета вытекает из раны без пульсаций.

## Какие мероприятия необходимо провести по временной остановке наружного кровотечения?

Пальцевое прижатие артерии, наложение жгута.

Максимальное сгибание конечности в суставе.

Прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Все вышеперечисленное.

## Какие мероприятия необходимо провести по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм?

Осмотр головы, шеи, груди, спины, живота, таза и конечностей.

Наложение повязок при травмах различных областей тела.

Иммобилизации.

Все вышеперечисленное.

**Какие мероприятия необходимо провести в случае остановки сердца и дыхания?**

Уложить на бок.

Положить под голову мягкий предмет.

Непрямой массаж сердца, искусственное дыхание.

Все вышеизложенное.

**Какие мероприятия необходимо провести при травматической ампутации конечности?**

Наложить жгут, давящую марлевую повязку, зафиксировать конечность с помощью шины или подручных средств.

Дать обезболивающее средство.

Принять меры к сохранению ампутированного сегмента.

Все вышеперечисленное.

**Какие мероприятия необходимо провести при ранениях?**

Протереть кожу вокруг раны спиртом.

Наложить марлевые салфетки.

Забинтовать рану туго (бинт не должен врезаться в тело и затруднять кровообращение).

Все вышеперечисленное.

**Какой из перечисленных вариантов действия при наложении жгута в течение длительного времени правильный?**

Его периодически необходимо ослаблять и затем перенести ниже места ранения.

Его периодически необходимо ослаблять и затем перенести выше прежнего места наложения жгута.

Его периодически необходимо ослаблять, затем накладывать на прежнее мест.

Все вышеперечисленное.

**Какие мероприятия необходимо провести при попадании инородного тела в глаз?**

Удалить кончиком платка.

Промыть струей воды.

Закапать в глаз 3 – 4 капли глазных капель.

Все вышеперечисленное.

**Какие мероприятия необходимо провести при переломах?**

Освободить пострадавшего от воздействия травмирующих факторов.

Дать обезболивающее средство.

Зафиксировать конечность с помощью шин или подручных средств.

Все вышеперечисленное.

**Какие мероприятия необходимо провести при травме головы?**



Уложить пострадавшего на живот и повернуть голову на ту сторону, с которой выделяется больше жидкости.

Наложить на голову повязку, приложить холод, обеспечить покой, приложить тепло к ногам.

Ограничить прием пострадавшим жидкости.

Все вышеперечисленное.

## Какие мероприятия необходимо провести при придавливании конечности?

Освободить конечность.

Дать обезболивающее средство.

Наложить жгут выше места придавливания.

Все вышеперечисленное.

## Какие мероприятия необходимо провести при повреждении костей таза и тазобедренных суставов?

Полный покой в положении лежа на спине, на жестком щите.

Не снимать с пострадавшего одежду, не позволять ему двигаться.

Уложить на ровную твердую поверхность, ноги согнуть в коленных и тазобедренных суставах, бедра несколько развести в стороны (положение лягушки), под колени подложить тугий валик.

Зафиксироваться в неподвижном состоянии.

## Какие мероприятия необходимо провести при переломах позвоночника?

Полный покой, под колени подложить валик из одежды, укрыть от холода, удалить изо рта и носа кровь, слизь.

Полный покой в положении лежа на спине, на жестком щите.

Не снимать с пострадавшего одежду, не позволять ему двигаться.

Зафиксироваться в неподвижном состоянии.

## Какие мероприятия необходимо провести при переломах костей таза, бедер?

Уложить на ровную твердую поверхность, ноги согнуть в коленных и тазобедренных суставах, бедра несколько развести в стороны (положение лягушки), под колени подложить тугий валик.

Полный покой в положении лежа на спине, на жестком щите.

Не снимать с пострадавшего одежду, не позволять ему двигаться.

Зафиксировать в неподвижном состоянии.

## Какие мероприятия необходимо провести при вывихе?

Полный покой, под колени подложить валик из одежды, укрыть от холода, удалить изо рта и носа кровь, слизь.

Полный покой в положении лежа на спине, на жестком щите.

Не снимать с пострадавшего одежду, не позволять ему двигаться.

Зафиксировать в неподвижном состоянии.

## Какие мероприятия необходимо провести при растяжении связок?

Полный покой в положении лежа на спине, на жестком щите.

Не снимать с пострадавшего одежду, не позволять ему двигаться.

Зафиксировать в неподвижном состоянии.

Наложить на место растяжения тугую повязку и приложить холод.

## Какие мероприятия необходимо провести при мелких ранах и ссадинах?

Не снимать с пострадавшего одежду, не позволять ему двигаться.

Зафиксировать в неподвижном состоянии.

Наложить на место растяжения тугую повязку и приложить холод.

Обработать спиртовым раствором йода, наложить бактерицидный лейкопластырь или повязку бинтом.

## На основании правил оборота гражданского и служебного оружия на территории Российской Федерации работники, осуществляющие ношение оружия при исполнении служебных обязанностей, должны иметь при себе:

Документы, удостоверяющие их личность, приказ на охрану поста (маршрута).

Выданное органом внутренних дел разрешение на хранение и ношение имеющегося у них оружия.

Документы, удостоверяющие их личность, а также выданное органом внутренних дел разрешение на хранение и ношение имеющегося у них оружия.

Медицинскую справку.

## Оружие – это:

Устройства и предметы, конструктивно предназначенные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов.

Устройства и предметы, конструктивно не предназначенные, но приспособленные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов.

Любые устройства, приспособленные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов.

Все вышперечисленное.

## Огнестрельное оружие – это:

Оружие, предназначенное для механического поражения цели на расстоянии снарядом, получившим направленное движение за счет мускульной силы человека.

Оружие, предназначенное для механического поражения цели на расстоянии снарядом, получившим направленное движение за счет энергии электромагнитного поля.

Оружие, предназначенное для механического поражения цели на расстоянии снарядом, получившим направленное движение за счет энергии порохового или иного заряда.

Все вышперечисленное.

## Боеприпасы – это:

Предметы вооружения и метаемое снаряжение, предназначенные для поражения цели и содержащие разрывной, метательный, пиротехнический или вышибной заряды либо их сочетание.

Патроны, предназначенные для поражения цели и содержащие разрывной, метательный, пиротехнический или вышибной заряды либо их сочетание.

Снаряды, патроны, мины, предназначенные для поражения цели и содержащие разрывной, метательный и пиротехнический заряды.

Все вышперечисленное.

## Патрон – это:

Устройство, предназначенное для выстрела из оружия, объединяющее в одно целое при помощи гильзы средства инициирования, метательный заряд и метаемое снаряжение.

Устройство, предназначенное для выстрела из оружия и состоящее из трех элементов: средство инициирования, метательный заряд и метаемое снаряжение.

Устройство, предназначенное для производства выстрела и содержащее взрывчатое вещество или средство взрывания и метательный заряд.

Все вышеперечисленное.

**По целям, параметрам и характеристикам оружие подразделяется на:**

Огнестрельное и холодное.

Гражданское, служебное, боевое ручное стрелковое и холодное.

Газовое и пневматическое.

Длинноствольное, короткоствольное и бесствольное.

**К боевому оружию относится:**

Оружие, предназначенное для решения боевых и оперативно-служебных задач.

Оружие, предназначенное для использования должностными лицами государственных органов.

Оружие, предназначенное для использования работниками юридических лиц, которым законодательством Российской Федерации разрешено ношение, хранение и применение оружия.

Все вышеперечисленное.

**Какое оружие не разрешается использовать работнику ФГП ВО ЖДТ России при исполнении служебных обязанностей:**

Закрепленное за ним боевое оружие при наличии соответствующего разрешения на хранение и ношение данного оружия.

Служебное оружие при защите от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории.

Газовое и пневматическое оружие.

Все вышеперечисленное.

**В каком из перечисленных случаев разрешается выдача разрешения на хранение и ношение оружия работнику ФГП ВО ЖДТ России:**

В случае отсутствия у него оснований, препятствующих получению лицензии на приобретение гражданского оружия.

В случае наличия у него оснований, препятствующих получению лицензии на приобретение гражданского оружия.

В случае наличия у него оснований, препятствующих получению лицензии на приобретение гражданского оружия, но имея письменное распоряжение о выдаче оружия данному лицу от начальника территориального УВД.

Все вышеперечисленное.

**Сохраняет ли право на получение разрешения на хранение и ношение оружия работник ФГП ВО ЖДТ России при наличии у него заболевания, являющегося противопоказанием к владению оружием:**

Сохраняет.

Не сохраняет.

Данное решение принимает руководитель по каждому работнику отдельно.

Данное решение принимает МВД России.

**Сохраняет ли право на получение оружия для исполнения служебных обязанностей лицо, осужденное за совершение умышленного преступления:**

Сохраняет.

Не сохраняет.

Сохраняет, если наказание не связано с ограничением или лишением свободы.

Сохраняет, на основании приказа руководителя учреждения.

**Сохраняет ли право на получение оружия лицо, отбывающее наказание за совершенное преступление:**

Сохраняет.

Не сохраняет.

Лицо, отбывающее наказание за совершенное преступление, сохраняет право на получение только служебного оружия для исполнения служебных обязанностей.

Сохраняет, на основании приказа руководителя учреждения.

**В каком из перечисленных случаев работнику ФГП ВО ЖДТ России использовать огнестрельное оружие?**

При исполнении возложенных на него служебных обязанностей по охране личного транспорта.

При исполнении любых поручений руководства организации.

При исполнении возложенных на него служебных обязанностей по охране при транспортировании оружия (боеприпасов).

Во всех перечисленных случаях.

**По истечении скольких лет после аннулирования разрешения на хранение и ношение оружия возможно повторное обращение за его получением для организаций?**

Одного года со дня их аннулирования.

Двух лет со дня их аннулирования.

Трех лет со дня их аннулирования.

Пяти лет со дня их аннулирования.

**По истечении скольких лет после аннулирования разрешения на хранение и ношение оружия возможно повторное обращение за его получением для должностных лиц?**

Одного года со дня их аннулирования.

Двух лет со дня их аннулирования.

Трех лет со дня их аннулирования.

Пяти лет со дня их аннулирования.

**В течение какого времени должностное лицо ФГП ВО ЖДТ России обязано уведомить орган внутренних дел о случае ранения или смерти в результате применения огнестрельного оружия?**

Незамедлительно.

В любое удобное время в течение одних суток.

В течение трех суток.

На свое усмотрение.



**Какая ответственность предусмотрена законом за нарушение правил продажи оружия и патронов к нему?**

Уголовная ответственность.

Административная ответственность.

Гражданско-правовая ответственность.

Ответственность не предусмотрена.

**Какая ответственность предусмотрена законом за нарушение правил хранения оружия и патронов к нему?**

Уголовная ответственность.

Административная ответственность.

Гражданско-правовая ответственность.

Ответственность не предусмотрена.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан не допускать посетителей?**

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На объект транспортной инфраструктуры.

На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

**Какая ответственность предусмотрена законом за нарушение правил использования оружия и патронов к нему?**

Уголовная ответственность.

Административная ответственность.

Гражданско-правовая ответственность.

Ответственность не предусмотрена.

**Что необходимо сделать, при поражении слезоточивыми и нервно-паралитическими газами до оказания помощи пострадавшему?**

Проветрить помещение.

Вывести его из насыщенной газами зоны.

Перенести пострадавшего на сквозняк.

Наложить влажную марлю на лицо.

**Что необходимо сделать при ранении в голову?**

Выстричь волосы вокруг раны, открывшиеся участки кожи под волосами обработать спиртом и 5% раствором йода, наложить повязку.

Рану и область вокруг неё не трогать, наложить ватно-марлевую повязку и обеспечить госпитализацию пострадавшего.

Удалить из раны инородные тела, остановить кровотечение, наложить повязку.

Все вышеперечисленное.

**Какая ответственность предусмотрена законодательством за небрежное хранение огнестрельного оружия, если это не создало условия для его использования другими лицами и не повлекло никаких последствий?**

Уголовная ответственность.

Административная ответственность.

Гражданско-правовая ответственность.

Ответственность не предусмотрена.

**Какая ответственность предусмотрена законом за ненадлежащее исполнение своих обязанностей лицом, которому была поручена охрана оружия и боеприпасов, если это повлекло их хищение или уничтожение?**

Уголовная ответственность.

Административная ответственность.

Гражданско-правовая ответственность.

Ответственность не предусмотрена.

**Правилами оборота гражданского и служебного оружия на территории Российской Федерации установлен следующий порядок ношения огнестрельного короткоствольного оружия:**

В кобуре, с патроном в патроннике, со взведенным курком.

В кобуре, со снаряженным магазином или барабаном, поставленным на предохранитель.

В кобуре, с патроном в патроннике, поставленным на предохранитель.

Все вышеперечисленное.

**Правилами оборота гражданского и служебного оружия на территории Российской Федерации предусмотрено, что досылание патрона в патронник разрешается:**

При необходимости применения оружия, а также в любых других опасных ситуациях.

При необходимости применения оружия, а также при охране денежных средств и ценных грузов.

Только при необходимости применения оружия либо для защиты жизни, здоровья и собственности в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости.

Во всех перечисленных случаях.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан:**

Не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного**

**вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей?**

Не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Одним работником сил обеспечения транспортной безопасности.

Не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

По мере возможности.

**Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное группой лиц по предварительному сговору либо повлекшее по неосторожности за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:**

Один год.

До трех лет.

До пяти лет.

До семи лет.

**Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное организованной группой либо повлекшее за собой смерть двух и более лиц (ст. 263.1 УК РФ), составляет:**

До трех лет.

До пяти лет.

До семи лет.

До восьми лет.

**К взрывчатым веществам, средствам взрыва и предметам ими начиненными относятся:**

Пороха.

Взрывные устройства и их отдельные элементы.

Патроны боевые (в том числе малокалиберные) и строительно-монтажные.

Все вышеперечисленное.

**Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:**

Проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.

Препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности.

Принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона О транспортной безопасности.

Совершать все перечисленные действия.

**Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:**

Выполнять требования всех работников субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Выполнять требования только ответственного за обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Выполнять требования только ответственного за обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

**Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»:**

Совершать действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства первой и второй категории по транспортной безопасности.

Совершать действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц при введении второго или третьего уровня безопасности.

Совершать действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц.

Совершать действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства первой и второй категории по транспортной безопасности и при введении второго или третьего уровня безопасности.

**Длинноствольным гладкоствольным служебным оружием обеспечиваются следующие работники подразделения транспортной безопасности:**

Работник, обеспечивающий пропускной и внутриобъектовый режим.

Работник группы быстрого реагирования.

Водитель группы быстрого реагирования.

Все вышеперечисленные.

**Длинноствольным гладкоствольным служебным оружием обеспечиваются следующие работники подразделения транспортной безопасности при выполнении задач на объекте транспортной инфраструктуры третьей категории:**

Работник, обеспечивающий защиту объекта на наружных (внешних) постах.

Начальник смены подразделения транспортной безопасности.

Помощник дежурного по подразделению транспортной безопасности.

Никто из вышеперечисленных.



**Длинноствольным гладкоствольным служебным оружием обеспечиваются следующие работники подразделения транспортной безопасности при выполнении задач на объекте транспортной инфраструктуры четвертой категории:**

Работник, обеспечивающий пропускной и внутриобъектовый режим.

Работник группы быстрого реагирования.

Водитель группы быстрого реагирования.

Все вышеперечисленные.

Никто из вышеперечисленных.

**Форма передачи информации компетентным органам о совершении АНВ на объекте транспортной инфраструктуры:**

По согласованной с Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

По указанию начальника объекта транспортной безопасности.

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Информация передается в соответствии с приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56.

**На что направлены мероприятия досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:**

На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

На обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на свободный оборот.

На обнаружение наркотических веществ.

**В какие сроки передается информация об актах незаконного вмешательства:**

В течение 3 часов.

Немедленно.

Незамедлительно.

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

**Каким нормативным правовым актом определен перечень предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности?**

Постановление Правительства Российской Федерации от 02 марта 2005г. № 111.

Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24 октября 2016 г. № 43.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227.

Всеми вышеперечисленными.

**Какой сигнал требует остановки поезда?**

Кругообразное движение любым предметом.

Поднятие руки.

Поднятые обе руки.

Одна рука поднята вверх, другая горизонтально в сторону.

### Сигнал отправления поезда, маневрового состава:

Три коротких гудка.

Три длинных гудка.

Два длинных гудка.

Один длинный гудок.

### Какой сигнал не относится к сигналу тревоги?

Длинный, три коротких гудка.

Длинный, два коротких гудка.

Длинный, один короткий гудок.

Один короткий, один длинный гудок.

### На какое расстояние запрещено приближаться к контактной сети?

1 метр.

Ближе 1, 5 метра.

2,5 метра.

Ближе 2 метров.

Применение каких боеприпасов допускается работниками подразделения транспортной безопасности, включенными в состав ГБР на объектах транспортной инфраструктуры первой и

## второй категории:

. 1 боевые патроны

. 2 газовые патроны

. 3 патроны к служебному оружию отечественного производства

. 4 патроны травматического действия к огнестрельному оружию ограниченного поражения

5 перечисленные в п. 3,4

6 перечисленные в п. 2,3,4

7 все вышеперечисленные

**Работники подразделения транспортной безопасности включенные в состав ГБР перемещают закрепленное за ними оружие в зону транспортной безопасности:**

Беспрепятственно

По материальным пропускам.

После документирования на КПП его перемещения.

Согласно сведений об оружии внесенных в постоянный пропуск работника ПТБ.

**Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав ГБР при исполнении служебных обязанностей на объектах транспортной инфраструктуры первой и второй категории обеспечиваются служебным оружием по нормам:**

Пистолет и длинноствольное гладкоствольное оружие.

Пистолет или длинноствольное гладкоствольное оружие.

Пистолет.

Длинноствольное гладкоствольное оружие.

**Работники подразделения транспортной безопасности включенные в состав ГБР на объектах транспортной инфраструктуры третьей и четвертой категории при исполнении служебных обязанностей обеспечиваются служебным оружием по нормам:**

Пистолет и длинноствольное гладкоствольное оружие.

Пистолет или длинноствольное гладкоствольное оружие.

Пистолет.

Длинноствольное гладкоствольное оружие.

Не вооружены.

**При втором уровне безопасности на объекте транспортной инфраструктуры первой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении ГБР обязан:**

Увеличить численность ГБР.

Увеличить количество ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количество (численность) ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности численность ГБР.

**При третьем уровне безопасности на объекте транспортной инфраструктуры первой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении ГБР обязан:**

Увеличить численность ГБР.

Увеличить количество ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количество (численность) ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности численность ГБР.

**При втором уровне безопасности на объекте транспортной инфраструктуры четвертой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении ГБР обязан:**

Увеличить численность ГБР.

Увеличить количество ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количество (численность) ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности численность ГБР.

**При втором уровне безопасности на транспортном средстве первой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении ГБР обязан:**

Увеличить численность ГБР.

Увеличить количество ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количество (численность) ГБР.

Обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ, в том числе силами ГБР.

**При третьем уровне безопасности на транспортном средств первой категории субъект транспортной инфраструктуры в отношении ГБР обязан:**

Увеличить численность ГБР.

Увеличить количество ГБР.

Увеличить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количество (численность) ГБР.

Обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ, в том числе силами ГБР.

**Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при втором уровне безопасности обязан:**

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.



#### ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ TELEGRAM

Проходите тесты в Telegram без необходимости регистрации



#### ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ ВКОНТАКТЕ

Проходите тесты в Вконтакте без необходимости регистрации



#### ТЕСТИРОВАНИЕ В ОДНОКЛАССНИКАХ

Проходите тесты в Одноклассниках без необходимости регистрации