

Вопросы и ответы для аттестации сил ОТБ 3 категории

Данный список вопросов и ответов используется для проведения квалификационного экзамена и периодической проверки для аттестации сил ОТБ 3 категории.

Всего 10 вопросов

Для вашего удобства, вы можете бесплатно скачать вопросы с ответами.

На экзамене будут использоваться билеты, в каждом из которых будет приведено по **10 вопросов** из общего списка. На тестирования отведено **15 минут**. Для успешной сдачи экзамена вам необходимо уложиться в данный промежуток времени, а также разрешается допустить **не более 1 ошибки**.

Вопросы по правовой подготовке (208)

Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности.

Сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

Лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

Обеспечение безопасности движения поездов.

Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

Подразделения транспортной безопасности – это:

Осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Частные охранные предприятия.

Вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:

Специальную подготовку.

Физическую подготовку.

Теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

Все вышеперечисленное.

Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:

1. включенных в состав группы быстрого реагирования;

2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

4. все лишнее.

Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:

1. одна попытка;

2. три попытки;

3. сколь угодно много, в целях улучшения результата;

4. две попытки.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Росжелдором.

Субъектом транспортной инфраструктуры.

МВД России совместно с ФСБ России.

Ространснадзором.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности» аккредитация проводится:

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Органами аттестации.

Росжелдором.

Ространснадзором.

Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком на:

2 года, но не свыше срока полномочий органа аккредитации.

3 года.

5 лет.

10 лет.

Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является:

Проведение аттестующей организацией не менее 2 проверок в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации.

Проведение аттестующей организацией не менее 3 проверок в целях аттестации за год.

Проведение аттестующей организацией 1 проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации.

Проведение аттестующей организацией согласно плановой проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации.

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъекты транспортной инфраструктуры.

Подразделения транспортной безопасности.

Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

1. уведомление о присвоении категории;

2. решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности;

3. результатов проведенной оценки уязвимости;

4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

5 категорий.

6 категорий.

3 категории.

4 категории.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:

Юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующими их на ином законном основании.

Должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

Подразделениями транспортной безопасности.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:

Только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

Субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

Только субъектами транспортной инфраструктуры.

Должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

Организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

Предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:

Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс.

Степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций.

На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

2 уровень.

1 уровень.

Синий уровень.

Зеленый уровень

Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

1 категория.

Некатегорируемое ТС.

Категория А.

Наивысшая категория.

4 категория.

Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Угроза взрыва.

Угроза блокирования.

Угроза хищения.

Прямая угроза.

Угроза захвата

Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации:

2.

3.

4.

В зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

Действует постоянно.

Что не входит в перечень уровней террористической опасности:

Критический («красный»).

Высокий («желтый»).

Повышенный («синий»).

Средний («оранжевый»).

Повышенный («синий») уровень террористической опасности устанавливается:

При наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

При наличии любой информации.

Высокий («желтый») уровень террористической опасности устанавливается:

При наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

При наличии любой информации.

Критический («красный») уровень террористической опасности устанавливается:

При наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

При наличии любой информации.

Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:

В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности.

В результате принятых мер в основном устранена угроза террористической опасности.

Введен более высокий уровень террористической опасности.

Предотвращен террористический акт.

Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:

Не более 15 суток.

Не менее 20 суток.

30 суток.

По согласованию с силовыми структурами.

Транспортный комплекс – это:

Субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Железнодорожный транспорт.

Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Все вышеперечисленное.

Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:

Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации.

Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:

Территориальными управлениями компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности.

Ространснадзором.

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:

Общедоступной информацией.

Информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений.

Информацией ограниченного доступа.

Все вышеперечисленное.

На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется пометка:

«для служебного пользования».

«информация ограниченного доступа».

«служебный документ».

Из организации не выносить.

Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:

1. руководитель секретного отдела;

2. два сотрудника с допуском к данной информации;

3. все работники организации;

4. только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности (ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

Ространснадзором.

Министерством транспорта Российской Федерации.

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Застройщиками на этапе разработки проектной документации на ОТИ.

Субъектом транспортной инфраструктуры.

Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:

Лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

Лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Лица, достигшие пенсионного возраста.

Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП:

Дата поездки.

Гражданство.

Национальность.

Пол.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:

Определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

Установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:

1 месяц.

3 месяцев.

6 месяцев.

9 месяцев.

Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:

1. не превышающий 10 дней;

2. не превышающий 30 дней;

3. не превышающий 40 дней;

4. не превышающий 60 дней.

В какой срок с момента изменения характеристик объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, обуславливающих изменение присвоенной категории, проводится дополнительная оценка уязвимости:

Незамедлительно.

1 месяц.

2 месяца.

3 месяца.

Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности строящегося ОТИ либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок:

Не превышающий 10 дней.

Не превышающий 30 дней.

Не превышающий 40 дней.

Не превышающий 60 дней.

Не принимается.

Обеспечение транспортной безопасности – это:

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов.

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

Угроза взрыва – это:

Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения.

Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

Возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 1:

Степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва.

Степень защищенности транспортного комплекса от очевидных угроз.

Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2:

Степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от имеющихся угроз.

Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 3:

Степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Степень защищенности транспортного комплекса от подтвержденных угроз.

Уберите лишнее. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве с уведомлением сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра.

Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

Информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Требования по обеспечению транспортной безопасности являются:

Обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры, но не распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Не обязательными.

Обязательными для исполнения всеми юридическими и/или физическими лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и предоставление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течении:

Одного месяца с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам.

Двух месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Трех месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры и/или транспортному средству, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде.

Шести месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры и/или транспортному средству, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде.

Субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и предоставить на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения транспортной безопасности в установленном порядке, разработанный на

основании результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) в течение:

Одного месяца с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Трех месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Трех месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам.

Шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:

Ространспортнадзор.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации.

Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:

Каждые 6 месяцев.

1 раз в год.

2 раза в год.

1 раз в 2 года.

Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:

Изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования.

Изменения уровня безопасности.

Изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Изменения уровня террористической опасности.

Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:

Количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации.

Заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства.

Количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей.

Количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.

Применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первой категории количественные показатели совершенных и/или

предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют:

Три совершенных и/или предотвращенных акта незаконного вмешательства.

Два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства.

Один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства.

Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства.

По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:

Высшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

Наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

Наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

Среднему показателю любого из критериев категорирования.

Акт незаконного вмешательства – это:

Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.

Зона транспортной безопасности – это:

Участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Объект, на котором установлен режим прохода, проезда и перемещения.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:

Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел.

Юридическое лицо.

Перевозчик – это:

1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;

3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

Определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности.

Определение угрозы совершения террористического акта.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:

Только пассажирские вагоны, включая моторвагонный подвижной состав.

Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и/или грузов повышенной опасности.

Железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и/или грузов повышенной опасности.

Только тяговый подвижной состав.

Железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях необщего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.

Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 ноября 2010 г. № 248.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.?

Истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры.

Истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика.

Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.

Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.

Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:

1.допускается письменное уведомление;

2. допускается телефонный звонок;

3. допускается служебная записка;

4. не допускается.

В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5.11.2009 № 1653-р входят:

Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Все вышеперечисленное.

О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:

Одного рабочего дня до начала ее проведения.

Трех рабочих дней до начала ее проведения.

Пяти рабочих дней до начала ее проведения.

Тридцати рабочих дней до начала ее проведения.

Проверка уровня физической подготовки не назначается для работников:

ФГП ВО ЖДТ России, включенных в состав группы быстрого реагирования.

Подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования.

ФГУП УВО Минтранса, включенных в состав группы быстрого реагирования.

Подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:

Проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и/или информацией о содержании указанных документов.

Проверка законности получения документов об образовании.

Исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети Интернет.

Все вышеперечисленное.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

Итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности.

Рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями.

Проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при обеспечении транспортной безопасности.

Установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации об обороне, национальной безопасности в целях принятия решения уполномоченными представителями федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством предусмотрена воинская служба, о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением защиты государства, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

Министерство транспорта Российской Федерации.

Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Комиссии, сформированные приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

Учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью.

Представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Всеми вышеперечисленными документами.

В каких случаях проводится внеочередная аттестация?

1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам;

3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;

4. во всех перечисленных случаях.

С какой периодичностью проводится аттестация для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?

Один раз в 2 года или один раз в 3 года, если работник прошёл повышение квалификации.

Один раз в 5 лет.

Один раз в 4 года.

один раз в 3 года.

В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:

Ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на пять тематических вопросов, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.

Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

Наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица.

Изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам.

Изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

Во всех перечисленных случаях.

Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:

В течение 3 часов.

Немедленно.

Незамедлительно.

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Форма передачи информации компетентным органам:

По согласованной с Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

По указанию начальника объекта транспортной безопасности.

По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

Информация передается в соответствии с Приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан реализовать план обеспечения транспортной безопасности:

В течение 6 месяцев со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

В течение 2 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

Ко дню включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

В течение 6 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры.

Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит:

Информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Информацию об оценке соответствия предоставленной документации и фактических результатов обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Информацию о выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Определение рекомендаций СТИ в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС).

Рекомендации субъекту по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности.

Уберите лишнее. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:

Выделить и оборудовать отдельные помещения (участки) для размещения работников подразделений транспортной безопасности.

Предоставить помещения (участки) для проведения досмотра физических лиц.

Выделить и оборудовать помещения (участки помещений) для содержания задержанных нарушителей.

Выделить и оборудовать пункты управления обеспечением транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, приводящих к изменению установленной категории:

За 6 месяцев до момента изменения.

За 3 месяца до момента изменения.

За месяц до момента изменения.

Незамедлительно.

При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в первую очередь проводится следующие действия:

По изучению системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер по защите от актов незаконного вмешательства.

По изучению системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер по защите от актов незаконного вмешательства.

По определению рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Все вышеперечисленное.

Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:

3 часа.

6 часов.

9 часов.

12 часов.

Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:

3 часа.

6 часов.

8 часов.

10 часов.

Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:

3 часа.

6 часов.

9 часов.

12 часов.

Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов:

Видеоидентификацию.

Видеообнаружение.

Видеораспознавание.

Видеомониторинг.

Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры для обнаружения и распознавания характера событий на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа,

перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры первой категории?

Видеоидентификацию.

Видеообнаружение.

Видеораспознавание.

Видеомониторинг.

Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

Видеоидентификацию.

Видеообнаружение.

Видеораспознавание.

Видеомониторинг.

Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности?

Видеоидентификацию.

Видеообнаружение.

Видеораспознавание.

Видеомониторинг.

Субъект транспортной инфраструктуры обязан объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ:

В течении 3 часов.

Незамедлительно.

По мере возможности.

В кратчайший срок.

Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:

Загруженности средств досмотра.

Процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра.

Наличия на ОТИ технических средств досмотра.

Решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении:

С территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в секторы зоны транспортной безопасности, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности.

С территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в секторы зоны транспортной безопасности.

Из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности.

Из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на транспортных средствах первой категории при втором уровне безопасности обязан:

Не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортных средств.

Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:

Загруженности средств досмотра.

Процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра.

Наличия на ОТИ технических средств досмотра.

Решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:

Не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Одним работником сил обеспечения транспортной безопасности.

Не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

В зависимости от пассажиропотока.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, а также в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности.

В перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры.

На объект транспортной инфраструктуры.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:

На критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:

Не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Одним работником сил обеспечения транспортной безопасности.

Не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Одним работником сил обеспечения транспортной безопасности только в рабочее время.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра, перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр:

Не обязан.

Обязан, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры.

Обязан в отношении всех без исключения объектов досмотра.

Обязан проводить только дополнительный досмотр.

Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных:

Не реже 1 раза в сутки.

В режиме реального времени.

По запросу.

По указанию начальника.

Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры:

Не реже 1 раза в сутки.

В режиме реального времени.

По запросу.

Дистанционно.

Срок хранения в электронном виде данных с технических средств ОТБ, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, на объектах транспортной инфраструктуры второй категории:

Не менее 15 дней.

Не менее 5 дней.

Не менее 30 суток.

Не менее 10 дней.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан не допускать посетителей:

На территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

На объект транспортной инфраструктуры.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:

Не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Критический элемент на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена - это:

Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта метрополитена и/или метрополитена либо возникновению чрезвычайных ситуаций.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, обеспечивающие их функционирование.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

В секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

В перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности установленном только в отношении

**транспортных средств первой категории находящихся на ОТИ
обязан:**

Не допускать посетителей на критические элементы транспортных средств первой категории.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории.

Допускать посетителей только на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах
транспортной инфраструктуры первой категории обязан
проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне
транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра:**

В отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

При получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства.

При условии некачественного проведения дополнительного досмотра.

По результатам наблюдения и собеседования.

**Субъект транспортной инфраструктуры на объектах
транспортной инфраструктуры второй категории при третьем
уровне безопасности обязан выявлять нарушителей,**

совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:

Одним сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности.

Двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности.

Увеличив численность сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:

Не допускать совершения актов незаконного вмешательства, включающих хищение, материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости.

Не допускать подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающей, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости.

Не допускать получения контроля нарушителем над объектом транспортной инфраструктуры, критическими элементами и иными уязвимыми участками объекта транспортной инфраструктуры, определенными в ходе оценки уязвимости.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование:

На контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

В секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

В перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности.

Все вышеперечисленное.

Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства:

На периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

На периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

В зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

На критическом элементе.

На объекте транспортной инфраструктуры

Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:

Рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа.

Система радиационного контроля, ручной металлодетектор.

Портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ.

Все вышеперечисленное.

Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:

Стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки.

Рентгеновские интроскопы.

Радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ.

Инспекционно-досмотровые комплексы.

На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:

Посторонние запахи.

Материалы отделки помещения.

Температура воздуха и влажность.

Ничего не влияет.

Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:

1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения;

2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;

3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения;

4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.

Чем определяется количество и места размещения КПП на границе зоны транспортной безопасности:

Количеством входов (выходов).

Количеством независимых потоков людей, транспортных средств, определенных технологическим процессом объекта транспортной инфраструктуры.

Количеством входящих/выходящих людей.

Количеством технических средств досмотра объектов транспортной инфраструктуры.

Для досмотра ручной клади используются:

Видеоконтрольное устройство РТИ.

Досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари.

Рентгеновские интроскопы.

Видеоконтрольное устройство РТИ.

Досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари

Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:

1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;

2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;

3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;

4. все вышеперечисленное.

В состав систем и средств контроля доступа входят:

Особо надежный крепеж панелей забора и входной вертушки (калитки) к столбам.

Типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.

Увеличенная высота ограждения.

Управляемые преграждающие устройства в составе преграждающих конструкций и исполнительных устройств, считывающие устройства, средства управления в составе аппаратных и программных средств.

Интегрированные инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности с системой сбора и хранения информации

Все вышеперечисленное

Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности?

Заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки.

Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.

Сертифицированные в установленном законодательстве порядке технические средства охраны.

Все вышеперечисленное.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:

1. видеоконтрольное устройство РТИ;

2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;

3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями;

4. стационарный рентгентелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1.

Чем определен порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности?

Постановлением Правительства Российской Федерации от 5.4.2017 №410.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.4.2017 №495.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.9.2016 №969.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.7.2016 №686 (приложение №2).

Всеми вышеперечисленными документами.

Назовите орган по сертификации систем и средств досмотра:

ФСБ России.

Росгвардия.

Минсвязи России.

МВД России.

Минтранс России.

Ростехнадзор.

Россвязь.

Ространснадзор.

Росжелдор.

МЧС России.

Назовите орган по сертификации систем и средств сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио-и видеозаписи:

ФСБ России.

Росгвардия.

МВД России.

Минтранс России.

МЧС России.

Все вышеперечисленные.

Назовите орган по сертификации систем сбора и хранения информации:

МО РФ.

Росжелдор.

ФГУП «Защитаинфортанс» Минтранса России.

Минтранс России.

Россвязь.

МВД России.

ФСБ России.

Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

1. система охранной сигнализации;

2. система пожарной сигнализации;

3. система видеонаблюдения;

4. система контроля и управления доступом.

Назовите орган по сертификации средств связи приема и передачи информации:

Россвязь.

Минсвязи России.

Роскомсвязь.

Минкомсвязи России.

ФГУП «Защитаинфортанс» Минтранса России.

Организация досмотра возлагается:

На объекты транспортной инфраструктуры.

На субъектов транспортной инфраструктуры и/или перевозчиков.

На специализированные организации.

На юридические лица – подразделения транспортной безопасности.

Организация дополнительного досмотра возлагается:

На сотрудников ЧОП.

На субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

На лиц ответственных за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

На юридические лица – подразделения транспортной безопасности.

Организация повторного досмотра возлагается:

На субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

На сотрудников полиции.

На лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

На работников ЧОП.

Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра?

Мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перевозку соответствующим видом транспорта.

Мероприятия по обследованию грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц.

Мероприятия по обследованию транспортных средств.

Мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода, проезда в зону транспортной безопасности или ее часть.

Мероприятия по обследованию физических лиц.

На что направлены мероприятия досмотра:

На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

На обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет.

На обнаружение наркотических веществ.

Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности??

В ходе проверки пропускных, проездных документов.

В ходе продажи проездного документа.

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование).

В ходе проверки документов удостоверяющих личность.

Во всех перечисленных случаях.

Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

Принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

Принимается решение о проведении досмотра.

Принимается решение о проведении повторного досмотра.

Все выше перечисленное.

Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

Осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации выявленных в ходе досмотра, которые запрещены или ограничены для перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации выявленных в ходе досмотра, которые запрещены или ограничены для перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях идентификации выявленных в ходе досмотра, которые запрещены или ограничены для перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Осуществляются мероприятия по обследованию транспортных средств, грузов.

Для какой цели осуществляется повторный досмотр:

В целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

В целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

В целях распознавания и идентификации предметов, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

В целях обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

При выявлении в результате наблюдения и/или собеседования физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об изменении уровня транспортной безопасности.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на прилегающих к ОТИ объектах.

Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности:

Отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности перемещаемых без законных оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

Отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности перемещаемых без законных оснований.

Выполнение объектом досмотра Требований по соблюдению транспортной безопасности.

Выполнение объектом досмотра Требований по соблюдению транспортной безопасности и правил перевозки пассажиров и багажа.

Какие технические средства используются для проведения дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к первой категории по транспортной безопасности:

Стационарные, переносные и ручные металлодетекторы.

Газоаналитическая и химическая аппаратура.

Рентгентелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы.

Обеспечивающие обнаружение, распознавание предметов и веществ включенных в перечни и/или идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

Какие технические средства используются для проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к первой категории по транспортной безопасности:

Переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура.

Обеспечивающие обнаружение, выявление, распознавание предметов и веществ включенных в перечни.

Рентгентелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы.

Устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ.

Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:

Обязательной инвентаризации в полиции.

Обязательному учету в компетентном органе.

Обязательной спецификации.

Обязательной сертификации.

Ежегодной сертификации

Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России.

Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.

Уполномоченными лицами из числа работников ЧОП.

Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

Лицами из числа работников назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры.

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:

Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лица из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.

Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России.

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России

Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:

Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.

Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.

Силы обеспечения транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Лица, отказавшиеся от досмотра:

В зону транспортной безопасности не допускаются.

Передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.

Передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.

Передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;

2. является основанием для возбуждения уголовного дела;

3. является основанием для административного штрафа;

4. все вышеперечисленное.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются:

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:

1. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

2. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть;

3. порядок проведения наблюдения, а также перечни оружия и взрывчатых веществ;

4. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это:

Территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц ограничивается.

Территория объектов транспортной инфраструктуры, в которую пронос (провоз) материальных объектов ограничивается.

Часть зоны транспортной безопасности, на которой в отношении перемещаемых объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

Закрытая территория объектов транспортной инфраструктуры.

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это:

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным пропускам.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это:

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров.

Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам.

Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта – это:

Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.

Конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.

Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:

1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;

3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Грузы повышенной опасности - это:

Грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения.

Опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

Грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений.

Грузы, которые могут быть особо опасны для окружающих.

В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?

Незамедлительно.

В течение 15 минут.

Через 15 минут.

В течение 30 минут.

Какие виды пропусков предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 5.04.2017 № 410 и от 26.04.2017 № 495, устанавливающими требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена?

Постоянные.

Разовые.

Материальные.

Все вышеперечисленные.

Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:

Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.

Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ.

Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62.

Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.

Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:

Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ.

Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ.

Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196.

Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196.

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:

Правительством Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Министерством транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Федеральной службой безопасности Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:

Специализированной организацией в области оценки уязвимости.

Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъектами транспортной инфраструктуры.

Оператором ЕГИС ОТБ.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:

Правительством Российской Федерации.

Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России.

МВД России по согласованию с ФСБ России.

Субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:

Перечни оружия.

Перечни взрывчатых веществ.

Перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Все вышеперечисленное.

В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражаются сведения:

О технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства).

О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности).

О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим).

Все вышеперечисленное.

Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

Более 50 человек.

От 26 до 50 человек.

Более 100 человек.

До 100 человек.

Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

Более 50 человек.

От 26 до 50 человек.

Более 100 человек.

До 100 человек.

Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

Более 50 человек.

От 26 до 50 человек.

От 11 до 25 человек.

До 25 человек.

Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

Более 5 человек.

От 2 до 5 человек.

От 11 до 25 человек.

До 10 человек.

Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

Более 100 млн. рублей.

От 50 до 100 млн. рублей.

От 10 до 50 млн. рублей.

До 10 млн. рублей.

Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

Более 100 млн. рублей.

От 50 до 100 млн. рублей.

От 10 до 50 млн. рублей.

До 10 млн. рублей.

Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

Более 100 млн. рублей.

От 50 до 100 млн. рублей.

От 10 до 50 млн. рублей.

До 10 млн. рублей.

Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

Более 100 млн. рублей.

От 50 до 100 млн. рублей.

От 10 до 50 млн. рублей.

До 10 млн. рублей.

До 1 млн. рублей.

Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:

Имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

Ведущие здоровый образ жизни, активные граждане.

прошедшие в порядке, установленном Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и соответствующие требованиям ч. 1 ст. 10 ФЗ-16.

Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

Досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года.

В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:

Техническая.

Теоретическая.

Тренажерная.

Практическая.

Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:

Комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств.

Противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий.

Идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и/или иными формами противоправных насильственных действий.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:

Субъектами транспортной инфраструктуры.

Подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Все вышеперечисленное.

Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае:

Неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц.

Нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба более одного миллиона рублей или совершение акта незаконного вмешательства.

Непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен?

Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134.

Приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87.

Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.

Приказом Минтранса России от 3 ноября 2015 г. № 325.

К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится:

Утверждение Плана.

Отказ в утверждении Плана.

Утверждение изменений, вносимых в План.

Рекомендации по устранению замечаний в Плане.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

Изменения наименования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

Изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры.

Изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Изменения оценки уязвимости или изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, должны иметь учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры, которые должны отвечать требованиям:

Обеспечение наглядности и доступности в обучении, эффективное использование учебного времени, обеспечение интереса и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения.

Создание в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков.

Осуществление объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов.

Всем вышеперечисленным.

Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляется:

Учебным центром транспортной безопасности, проводившим подготовку.

Министерством транспорта Российской Федерации.

Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности

Субъектом транспортной инфраструктуры.

Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников подразделения транспортной безопасности осуществляется:

Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

Субъектом транспортной инфраструктуры.

Подразделением транспортной безопасности.

Учебным центром транспортной безопасности, проводившим подготовку.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:

Правительством Российской Федерации.

Министерством транспорта Российской Федерации.

Министерством образования и науки Российской Федерации.

Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:

1. наличие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении проверки в целях аттестации;

2. наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, необходимых для проведения проверки в целях аттестации, обеспечивающих ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации;

3. наличие работников, отвечающих требованиям пунктов 1 - 3, 5, 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона О транспортной безопасности, которые обладают уровнем квалификации и опытом работы, необходимыми для проведения проверки в целях аттестации

4. все перечисленные требования.

Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:

Перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями.

Перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры.

Перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями.

Перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.

Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:

Внутриобъектовый режим.

Пропускной режим.

Контрольно-пропускной режим.

Охрана объекта.

Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:

Свободно всем категориям граждан.

По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу (за исключением лиц, встречающих, провожающих пассажиров при 1 уровне безопасности).

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Только сотрудникам транспортной полиции.

Проход в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры второй категории разрешается:

По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу.

Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

Свободно всем категориям граждан, в отношении которых проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

Только сотрудникам транспортной полиции.

Силы транспортной безопасности наибольшее внимание должны уделять при защите от «угрозы взрыва»:

Павильонам КПП.

Критическим элементам объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Высоким пассажирским платформам.

Стоянке автотранспортных средств.

Станция метрополитена включает в себя:

Прилегающий транспортно-пересадочный узел.

Вестибюли, эскалаторы или лестницы, платформенные и средние залы, помещения для обслуживания пассажиров, размещения эксплуатационного персонала и производственного оборудования, пересадочные сооружения и другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена, участки главных путей линии станции, примыкающие тупик, станционные пути и соединительные пути с электродепо и/или другой линией, примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки, а также подземные, наземные и надземные переходы.

Приемо-отправочные пути, сортировочные пути, выставочные пути.

Все перечисленное выше.

Тоннель метрополитена включает в себя:

Участки главных путей линии между смежными станциями; примыкающие соединительные пути с электродепо и/или другой линией.

Перегонные и примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки.

Притоннельные сооружения, зоны коллективной защиты пассажиров, а также другие сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена.

Все вышеперечисленное.

Перечисленное в п. 1, 2

Транспортные средства метрополитена при категорировании могут иметь:

Четыре категории.

Три категории.

Одну категорию - 1.

Не категорируются.

Категорию по наивысшей категории объекта метрополитена где они эксплуатируются

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при втором уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носят на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением:

Сотрудников органов ФСБ России.

Сотрудников органов внутренних дел.

Сотрудников органов ФСБ России, сотрудников органов внутренних дел осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.

Сотрудников Генпрокуратуры, Ространснадзора осуществляющих деятельность на объекте метрополитена.

Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок:

Действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.

Не более чем на 3 года.

Не более чем на 3 года с ежегодным переоформлением.

Действия трудового договора.

Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на объекте метрополитена четвертой категории при третьем уровне безопасности обязан:

Увеличить численность (количество) групп быстрого реагирования.

Увеличить численность групп быстрого реагирования.

Увеличить количество групп быстрого реагирования.

Создать отряд быстрого реагирования.

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при первом уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.

Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при третьем уровне безопасности обязан:

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов.

Проводить выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загрузженность использования средств досмотра не менее чем на 100 процентов.



ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ TELEGRAM

Проходите тесты в Telegram без необходимости регистрации



ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ ВКОНТАКТЕ

Проходите тесты в Вконтакте без необходимости регистрации



ТЕСТИРОВАНИЕ В ОДНОКЛАССНИКАХ



Проходите тесты в Одноклассниках без необходимости
регистрации