

Вопросы и ответы для аттестации сил ОТБ 2 категории

Данный список вопросов и ответов используется для проведения квалификационного экзамена и периодической проверки для аттестации сил ОТБ 2 категории.

Всего 10 вопросов

Для вашего удобства, вы можете бесплатно скачать вопросы с ответами.

На экзамене будут использоваться билеты, в каждом из которых будет приведено по **10 вопросов** из общего списка. На тестирования отведено **15 минут**. Для успешной сдачи экзамена вам необходимо уложиться в данный промежуток времени, а также разрешается допустить **не более 1 ошибки**.

Вопросы по правовой подготовке (129)

Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»;
2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;
3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»;
4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

1. транспортный комплекс;

2. объекты транспортной инфраструктуры;

3. субъекты транспортной инфраструктуры;

4. транспортные средства.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;

2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;

4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;

2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;

3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации;

4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

2. Министерство транспорта Российской Федерации;

3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 -7 части 1 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта

транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

1. аттестующие организации;

2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

3. силы обеспечения транспортной безопасности;

4. субъекты транспортной инфраструктуры.

В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

1. силы обеспечения транспортной безопасности;

2. подразделения транспортной безопасности;

3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;

4. субъекты транспортной инфраструктуры.

Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?

1. свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица;

3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:

1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;

2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;

3. приказом Федерального дорожного агентства;

4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:

1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;

2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.

Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?

1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

4. Постановление Правительства РФ от «08» октября 2020 года № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».

Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?

1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности.

2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.

3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.

4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.

Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:

1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;

2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;

4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:

1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей;

2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ О транспортной безопасности;

3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ;

4. служебную характеристику.

В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика;

2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

4. во всех перечисленных случаях.

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:

1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;

2. газоаналитическая и химическая аппаратура;

3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

4. все вышеперечисленное.

Перевозчик – это:

1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;
3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);
4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?

1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП;
2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;
4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.

Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:

1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;

2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?

1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.

4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.

Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?

1. Ограничение свободы на срок до четырех лет.

2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет.

4. Лишение свободы на срок до пяти лет.

Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/ административный арест на срок:

1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;

2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;

3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток;

4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;
2. является основанием для возбуждения уголовного дела;
3. является основанием для административного штрафа;
4. все вышеперечисленное.

Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:

1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.
2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Субъекты транспортной инфраструктуры.
4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?

1. тревожная кнопка;
2. ограждения;
3. двери;
4. турникеты;

Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем:

1. За 1 час с момента отправления транспортного средства.

2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства.

3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства.

4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.

Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится:

1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения.

2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения;

3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности;

4. в медицинских организациях любого вида.

Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:

3. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725;

1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112;

2. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 26;

4. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208.

Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:

1. Угроза взрыва;

2. Угроза поражения опасными веществами;

3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ);

4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).

Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:

1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;

2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;

3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.

Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:

1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;

3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:

1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности.

2. включена, самостоятельной задачей;

3. не включена;

4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;

Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:

1. обеспечение защиты от АНВ.

2. защита интересов личности, общества и государства;

3. непрерывность;

4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности.

Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных

органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:

1. телефонные средства связи;

2. радиосредства связи;

3. электронные и/или факсимильные средства связи;

4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?

1. лица, отказавшиеся от досмотра;

2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения;

3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков;

4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:

1.допускается письменное уведомление;

2. допускается телефонный звонок;

3. допускается служебная записка;

4. не допускается.

Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?

1. разовый пропуск;

2. служебное удостоверение;

3. командировочные удостоверение;

4. документ, удостоверяющий личность.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;

2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности;

3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;

4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.

Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:

1. ежегодно;

2. один раз в два года;

3. один раз в три года;

4. один раз в четыре года.

С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?

1. Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

4. Все варианты ответов верны.

Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?

1. 5 (пять)

2. 7 (семь);

3. 8(восемь);

4. 9 (девять);

Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказу Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212?

1. теоретическую и практическую подготовку;

2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку;

3. теоретическую и тренажерную подготовку;

4. практическую и тренажерную подготовку;

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:

1. постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»»

2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. №231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта;

3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от «28» августа 2020 года N 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений»

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:

1. Правительства Российской Федерации;

2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;

3. МВД России по согласованию с ФСБ России;

4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России

В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?

4. верный ответ отсутствует

1. автовокзалы, автостанции

2. территории закрытых административно-территориальных образований

3. важных государственных объектов

Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности;

2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:

1. Ространснадзором;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

4. субъектом транспортной инфраструктуры.

Срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» не должен превышать:

1. 1 месяца;

2. 3 месяцев;

3. 6 месяцев;

4. 9 месяцев.

Реализация плана обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры проводится:

1. незамедлительно после утверждения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

2. поэтапно, не позднее 3 месяцев после утверждения плана обеспечения транспортной безопасности;

3. поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

4. незамедлительно после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.

Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, утверждаются в течение:

1. незамедлительно после утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

2. 3 месяцев после утверждения планов обеспечения транспортной безопасности;

3. 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

4. 3 месяцев после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.

Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включают в себя:

1. организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

2. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

4. всё вышеперечисленное.

Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к

основным требованиям, обязаны:

1. разрешить доступ посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;
2. отпустить работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
3. ограничить передачу данных;
4. обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются:

1. общедоступной информацией;
2. информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений;
3. информацией ограниченного доступа;
4. все вышеперечисленное.

Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1. при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
2. назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;
3. разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;
4. всё вышеперечисленное.

Перевозчики иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1. игнорировать законодательные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

2. не оснащать транспортное средство техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);

3. обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;

4. разрешить доступ пассажиров к критическим элементам транспортного средства.

В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?

1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования.

4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.

В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?

1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;

4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.

Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.

1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки;

3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров;

Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?

1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства;

2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации;

4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекта транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.

Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;

2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе

террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

1. Транспортная безопасность.

2. Обеспечение транспортной безопасности.

3. Акт незаконного вмешательства.

4. Уровень безопасности.

Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

1. Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства

На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации;

3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами;

4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;

В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как:

1. Аттестующие организации.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Силы обеспечения транспортной безопасности.

4. Субъекты транспортной инфраструктуры.

Выберите неправильное утверждение. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:

1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств— это:

1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;

4. определение угрозы совершения террористического акта.

Каким нормативным правовым документом определен Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры:

1. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 г. № 87;

2. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725;

3. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 г. № 34;

4. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56.

Уберите лишнее: Согласно Постановлению Правительства РФ от 08.10.2020 № 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию», субъекты транспортной инфраструктуры в

целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 1 или 2 обязаны:

1. разработать и утвердить организационно-распорядительные документы, прилагаемые к паспорту объекта транспортной инфраструктуры;

2. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

3. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры;

4. разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:

1. Субъектом транспортной инфраструктуры.

2. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Министерством транспорта Российской Федерации.

Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры ведется:

1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;

2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

3. субъектами транспортной инфраструктуры;

4. оператором.

В соответствии с пунктом 4, статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

1. Органами местного самоуправления без участия субъектов транспортной инфраструктуры.

2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти;

3. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Подразделениями транспортной безопасности.

При заполнении соответствующего приложения к «Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления:

1. Не допускаются.

2. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения и его подписью.

3. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения.

4. Допускаются с разрешения руководства субъекта транспортной инфраструктуры.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, в соответствии с пунктом 2.1 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через:

1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.

2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

3. Министерство внутренних дел Российской Федерации.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления.

2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности;

3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

4. не имеющие высшего или среднего образования;

Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:

1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства;

3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;

Место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств – это:

1. объект транспортной инфраструктуры;

2. маршрут;

3. маршрут регулярных перевозок;

4. остановочный пункт.

Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных – это:

1. зона транспортной безопасности;

2. критический элемент;

3. технологический сектор зоны транспортной безопасности;

4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности

Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры:

1. 1 категория;

2. 2 категория;

3. 3 категория;

4. 4 категория;

Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:

1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств;

2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.

Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры меняется в случае:

2. изменения уровня безопасности;

3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

1. изменения показателей критериев категорирования;

4. изменения уровня террористической опасности.

Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?

1. совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб;

2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?

1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся;

2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности;

3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности;

4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:

1. Правительством Российской Федерации;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

Транспортные средства категории М1 – это:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;

2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

3. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили;

4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн

Транспортные средства категории М2 – это:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;

2. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн

Транспортные средства категории М3 – это:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;

2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

4. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?

2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками.

1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

1. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций – это?

1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;

2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры

3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это

1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;

2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;

4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве проводится со следующей периодичностью:

1. один раз в два года;

2. один раз в год;

3. два раза в год;

4. один раз в пять лет.

Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются:

1. Правительством Российской Федерации

2. Министерством транспорта Российской Федерации

3. компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.

4. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 162.4, статьи VIII, Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», транспортное средство подлежит:

1. Досмотру после высадки пассажиров.

2. Повторному досмотру после высадки пассажиров.

3. Дополнительному досмотру после высадки пассажиров.

4. Внешнему осмотру.

Каким нормативным правовым актом утверждены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354;

2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880;

3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172;

4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.

Ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

1. Министерство транспорта Российской Федерации;

2. Министерство внутренних дел Российской Федерации;

3. Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;

4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от:

1. от трех до пяти тысяч рублей;

2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;

3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей

Технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат:

3. обязательному учету в компетентном органе;

4. специальному учету в органах внутренних дел.

1. обязательной сертификации;

2. обязательной инвентаризации;

Выберите неправильное утверждение. Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля

2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:

1. Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности.

2. Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации.

3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство.

4. Допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.

Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?

1. Средства контроля доступа.

2. Средства оповещения.

3. Средства охранного освещения.

4. Средства досмотра.

Порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:

1. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России;

3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры;

4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная часть территориального органа ФСБ России.

Порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:

1. немедленно остановить транспортное средство, осуществить доклад соответствующим должностным лицам, произвести эвакуацию пассажиров;

2. остановить транспортное средство по возможности в малолюдном месте, вдали от жилых домов и скоплений людей, провести эвакуацию пассажиров, осуществить доклад о подозрительном предмете, организовать охрану транспортного средства и не допускать к нему посторонних людей;

3. остановить транспортное средство, эвакуацию пассажиров не проводить, нажать тревожную кнопку, оповестить должностных лиц своей организации;

4. продолжать движение до ближайшего территориального органа МВД России, по прибытии произвести эвакуацию пассажиров, сообщить в службу спасения по тел. 112.

Какую информацию обязан представлять водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД России при угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства:

1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства;

2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя транспортного средства;

3. местонахождение транспортного средства, вид угрозы;

4. государственный регистрационный знак ТС, вид сообщения, свою фамилию, имя, отчество.

Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры определен:

1. приказом Министерства транспорта РФ, Федеральной службы безопасности РФ,

Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;

2. постановлением Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172;

3. приказом Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212;

4. приказом Министерства транспорта РФ от 12 апреля 2010 г. № 87.

Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;

2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

3. аттестующие организации;

4. субъекты транспортной инфраструктуры.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится в целях:

1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения акта незаконного вмешательства;

3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства;

4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:

1. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

2. субъектом транспортной инфраструктуры;

3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры утверждаются:

1. Правительством Российской Федерации;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

4. субъектом транспортной инфраструктуры.

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств;

2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;

3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств;

4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – это:

1. внутриобъектовый режим;

2. пропускной режим;

3. контрольно-пропускной режим;

4. охрана объекта.

Что не относится к инженерным сооружениям обеспечения транспортной безопасности:

1. металлическое ограждение;

2. информационные стенды на контрольно-пропускном пункте;

3. металлические ворота для прохода/проезда в зону технологического сектора;

4. противотаранное устройство.

При выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима необходимо:

1. задержать правонарушителей;

2. произвести досмотр правонарушителей;

3. немедленно сообщить об этом сотруднику полиции и дежурному поста управления обеспечением транспортной безопасности, воспрепятствовать доступу нарушителя на объект;

4. изъять запрещенные предметы.

При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:

1. о месте захвата заложников;

2. о количестве террористов;

3. имеют ли террористы оружие (какое), его количестве;

4. все вышеперечисленное.

Субъекты, в соответствии с подпунктом 1 пункта 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:

1. Информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.

3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.

4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Субъекты, в соответствии с подпунктом 2 пункта 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:

1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.

2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.

3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.

4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.

Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:

1. не превышающий 10 дней;

2. не превышающий 30 дней;

3. не превышающий 40 дней;

4. не превышающий 60 дней.

Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств?

1. Пол.

2. Гражданство.

3. Дата рождения.

4. Дата выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).

Каким нормативным правовым актом устанавливаются требования к умениям и навыкам работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?

1. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

2. Приказ Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

3. Приказ Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

4. Приказ Минтранса России от «01» апреля 2015 года № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:

1. Угроза взрыва.

2. Угроза поражения опасными веществами

3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ).

4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).

Выберите неверное утверждение. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с пунктом 3, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», формируются на основании информации, предоставленной:

1. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.

3. Федеральными органами исполнительной власти.

4. Иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:

1. включенных в состав группы быстрого реагирования;

2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

4. все лишнее.

Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции).

1. провоз багажа

2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;

3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров

4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации

Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.

1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок

2. подготовка и обслуживание водительского состава

3. ввод транспортного средства в эксплуатацию

4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок

Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры оформляются в виде текстового документа с графическими план-схемами в:

1. в 1 экземпляре;

2. в 2 экземплярах;

3. в 3 экземплярах;

4. в 4 экземплярах.

План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры представляется в компетентный орган в:

1. в 1 экземпляре;

2. в 2 экземплярах;

3. в 3 экземплярах;

4. в 4 экземплярах.

Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований по обеспечению транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 122 Федерального закона О транспортной безопасности:

1. уполномоченные подразделения органов МВД и ФСБ России;

2. орган исполнительной власти в субъекте РФ;

3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России;

4. орган местного самоуправления.

Согласно Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации № 1639 от 08.10.2020 субъекты транспортной

инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 1 или 2 НЕ обязаны:

1. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры;

3. провести обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений настоящего документа;

4. предоставлять в Министерство транспорта, МВД России и ФСБ России сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры.

Сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, согласно пункту 3 статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются сведениями, составляющими:

1. коммерческую тайну;

2. информацию ограниченного доступа;

3. информацию свободного доступа;

4. государственную тайну.



ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ TELEGRAM

Проходите тесты в Telegram без необходимости регистрации



ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ ВКОНТАКТЕ

Проходите тесты в Вконтакте без необходимости регистрации



ТЕСТИРОВАНИЕ В ОДНОКЛАССНИКАХ

Проходите тесты в Одноклассниках без необходимости регистрации

