

Вопросы и ответы для аттестации сил ОТБ 1 категории

Данный список вопросов и ответов используется для проведения квалификационного экзамена и периодической проверки для аттестации сил ОТБ 1 категории.

Всего 10 вопросов

Для вашего удобства, вы можете бесплатно скачать вопросы с ответами.

На экзамене будут использоваться билеты, в каждом из которых будет приведено по **10 вопросов** из общего списка. На тестирования отведено **15 минут**. Для успешной сдачи экзамена вам необходимо уложиться в данный промежуток времени, а также разрешается допустить **не более 1 ошибки**.

Вопросы по правовой подготовке (132)

Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»;
2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;
3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»;
4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:

1. обеспечение безопасности движения транспортных средств;
2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;

2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

1. транспортная безопасность;

2. обеспечение транспортной безопасности;

3. акт незаконного вмешательства;

4. уровень безопасности.

В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

1. акт незаконного вмешательства.

2. транспортная безопасность.

3. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. уровень безопасности.

В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

1. транспортный комплекс;

2. объекты транспортной инфраструктуры;

3. субъекты транспортной инфраструктуры;

4. транспортные средства.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

4.лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

1.организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающее по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

1.субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

2. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

4. все вышеперечисленное.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

1.Министерство транспорта РФ;

2.Министерство внутренних дел РФ;

3. субъекты транспортной инфраструктуры;

4. федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба наказывается в соответствии со ст. 263.1 УК РФ:

1. штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы

2. принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности

3. штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до одного года

4. лишением свободы на срок от пяти до восьми лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей

Каким нормативно-правовым актом утверждены Правила категорирования и количества категорий ОТИ?

1. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. №34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

3. Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 №1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;

2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;

4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:

1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

2. частные охранные предприятия;

3.осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

4.вневедомственная охрана.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;

2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;

3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации;

4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354;

2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880;

3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172;

4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

2. Министерство транспорта Российской Федерации;

3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 -7 части 1 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;

2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;

4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

В соответствии с пунктом 32 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проводится со следующей периодичностью:

1. один раз в два года;

2. один раз в год;

3. два раза в год;

4. один раз в пять лет.

В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

1. аттестующие организации;

2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

3. силы обеспечения транспортной безопасности;

4. субъекты транспортной инфраструктуры.

Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?

1. 7 (семь);

2. 8 (восемь);

3. 9 (девять);

4. 10 (десять).

Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?

1. постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112;

2. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725;

3. постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208;

4. постановлением Правительства РФ от 15.01.2014 г. № 26;

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2014 г. №725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки

персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:

4. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

1. Правительством Российской Федерации;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. Министерством образования и науки Российской Федерации;

Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:

1. наличие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении проверки в целях аттестации;

2. наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, необходимых для проведения проверки в целях аттестации, обеспечивающих ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации;

3. наличие работников, отвечающих требованиям пунктов 1 - 3, 5, 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона О транспортной безопасности, которые обладают уровнем квалификации и опытом работы, необходимыми для проведения проверки в целях аттестации

4. все перечисленные требования.

В каких случаях проводится внеочередная аттестация?

1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам;

3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;

4. во всех перечисленных случаях.

Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются:

1. Правительством Российской Федерации

2. Министерством транспорта Российской Федерации

3. компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.

4. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения

ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

1. силы обеспечения транспортной безопасности;

2. подразделения транспортной безопасности;

3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;

4. субъекты транспортной инфраструктуры.

Проверка уровня физической подготовки назначается для аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности?

1. включенного в состав группы быстрого реагирования;

2. осуществляющего досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. назначенного в качестве лица, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

4. все лишнее.

Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:

1. одна попытка;

2. три попытки;

3. сколь угодно много, в целях улучшения результата;

4. две попытки.

Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?

1. свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица;

3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.

Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:

4. изменение, внесенное в утвержденный порядок документооборота.

1. внесение изменений в работу объектов транспортной инфраструктуры, повлекшее изменения в движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;

2. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

3. действие, связанное с нарушением технологического процесса работы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и его технологических операций, повлекших за собой материальный ущерб и причинение вреда здоровью физических лиц;

Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208?

1. совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб;

2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:

1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;

2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;

3. приказом Федерального дорожного агентства;

4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:

1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;

2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.

Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208?

1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся;

2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности;

3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности;

4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:

1. органы местного самоуправления;

2. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами;

3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;

4. аттестующие организации.

Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:

1. руководитель секретного отдела;

2. два сотрудника с допуском к данной информации;

3. все работники организации;

4. только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности (ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?

1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

4. Постановление Правительства РФ от «08» октября 2020 года № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:

1. Правительством Российской Федерации;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

4. субъектом транспортной инфраструктуры.

Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?

1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности.

2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.

3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.

4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.

Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:

1. Правительством Российской Федерации;

2. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

3. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:

1. Правительством Российской Федерации;

2. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности;

4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:

4. все перечисленное.

1. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;

2. проверка законности получения документа об образовании;

3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет»;

Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:

1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;

2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;

4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:

1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей;

2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ О транспортной безопасности;

3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ;

4. служебную характеристику.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:

1. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

2. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть;

3. порядок проведения наблюдения, а также перечни оружия и взрывчатых веществ;

4. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

Кем, в соответствии с пунктом 10, главы I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного

досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?

1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.

2. лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками

3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Кем, в соответствии с пунктом 17, главы II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр

2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:

1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;

2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика;

2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

4. во всех перечисленных случаях.

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:

1. рентгентелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;

2. газоаналитическая и химическая аппаратура;

3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

4. все вышеперечисленное.

В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются:

1. На срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.

2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года.

3. На полгода, вне зависимости от срока действия трудового договора.

4. На срок действия трудового договора, но не более чем на 1 год.

Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинский осмотр:

1. каждые 6 месяцев;

2. 1 раз в год;

3. 2 раза в год;

4. 1 раз в 2 года.

Перевозчик – это:

1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;

3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя:

1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа, взрывозащитный контейнер;

2. система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний;

3. портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ;

4. все вышеперечисленное.

Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:

1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки;

2. рентгеновские интроскопы;

3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ;

4. инспекционно-досмотровые комплексы.

Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:

1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгентелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения;

2. стационарный рентгентелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;

3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;

4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения.

Для досмотра ручной клади используют:

1. видеоконтрольное устройство РТИ;

2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари;

3. рентгеновские интроскопы;

4. ручной металлообнаружитель.

Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:

1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;

2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;

3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;

4. все вышеперечисленное.

Для повышения защитных свойств ограждения используют:

1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;
2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;
3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;
4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.

В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:

1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов;
2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов;
3. на внутренних рубежах охраны объектов;
4. в любом месте охраняемого объекта.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:

1. видеоконтрольное устройство РТИ;
2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;
3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями;
4. стационарный рентгентелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1.

Размер инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на высоте:

1. должна обеспечивать воспрепятствование проникновения;

2. от 1,5 до 2 метров;

3. от 2 до 3 метров;

4. более 3 метров.

Назовите все виды заграждений по просматриваемости:

1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное;

2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое;

3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое;

4. полупрозрачное, просматриваемое.

Материал опор заграждения:

1. металл, дерево;

2. бетон, кирпич, металл, дерево;

3. бетон, кирпич;

4. бетон, кирпич, металл.

Материал фундамента заграждения:

1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта;

2. бетон, металл, дерево;

3. подсыпка из грунта, дерево:

4. бетон.

Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

1. система охранной сигнализации;

2. система пожарной сигнализации;

3. система видеонаблюдения;

4. система контроля и управления доступом.

Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?

1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП;

2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.

Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:

1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России;

2. орган исполнительной власти в субъекте РФ;

3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России;

4. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:

1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;

2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?

1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.

4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.

Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?

1. Ограничение свободы на срок до четырех лет.

2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет.

4. Лишение свободы на срок до пяти лет.

Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от?

1. трех до пяти тысяч рублей;

2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;

3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей

Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/ административный арест на срок:

1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;

2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;

3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток;

4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;

2. является основанием для возбуждения уголовного дела;

3. является основанием для административного штрафа;

4. все вышеперечисленное.

Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:

1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.

2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры.

4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?

1. тревожная кнопка;

2. ограждения;

3. двери;

4. турникеты;

Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем:

1. За 1 час с момента отправления транспортного средства.

2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства.

3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства.

4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.

Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится:

1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения.

2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения;

3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности;

4. в медицинских организациях любого вида.

Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:

3. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725;

1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112;

2. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 26;

4. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208.

Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это: ?

1. зона транспортной безопасности;

2. критический элемент;

3. технологический сектор зоны транспортной безопасности;

4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в

соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:

1. Угроза взрыва;

2. Угроза поражения опасными веществами;

3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ);

4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).

Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как?

1. Угроза взрыва;

2. Угроза поражения опасными веществами;

3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ);

4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).

Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:

1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;

2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;

3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.

Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства?

1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок;

2. подготовка и обслуживание водительского состава;

3. ввод транспортного средства в эксплуатацию;

4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок.

Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции)?

1. провоз багажа;

2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;

3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров;

4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации.

Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным?

1. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.

2. порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП;

4. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.

Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:

1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;

3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:

1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности.

2. включена, самостоятельной задачей;

3. не включена;

4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;

Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:

1. обеспечение защиты от АНВ.

2. защита интересов личности, общества и государства;

3. непрерывность;

4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности.

Выберите неправильное утверждение: Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:

Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.

О проведении внеплановой проверки Управлением (территориальным органом Ространснадзора) субъект:

1. уведомляется не позднее одного рабочего дня до начала ее проведения;

2. уведомляется не позднее трех рабочих дней до начала ее проведения;

3. не уведомляется;

4. уведомляется не позднее тридцати рабочих дней до начала ее проведения.

Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:

1. телефонные средства связи;

2. радиосредства связи;

3. электронные и/или факсимильные средства связи;

4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

Основная задача подразделения транспортной безопасности:

1. защита объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

2. реализация первоочередных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанных с обеспечением транспортной безопасности;

3. охран и защита зданий и сооружений объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

4. охрана зданий и сооружений субъектов транспортной инфраструктуры;

Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?

1. лица, отказавшиеся от досмотра;

2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения;

3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков;

4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся?

1. в устной форме;

2. в устной и письменной форме;

3. в наглядной форме;

4. в наглядной и доступной форме.

Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:

1. допускается письменное уведомление;

2. допускается телефонный звонок;

3. допускается служебная записка;

4. не допускается.

Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?

1. разовый пропуск;

2. служебное удостоверение;

3. командировочные удостоверение;

4. документ, удостоверяющий личность.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для

эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;

2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности;

3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;

4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.

Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:

1. ежегодно;

2. один раз в два года;

3. один раз в три года;

4. один раз в четыре года.

С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов

федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?

1. Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

4. Все варианты ответов верны.

Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?

1. Средства контроля доступа.

2. Средства оповещения.

3. Средства охранного освещения.

4. Средства досмотра.

Выберите неправильное утверждение: Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:

1. Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности.

2. Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации.

3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство.

4. Допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.

Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:

1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»;

2. удостоверение о повышении квалификации;

3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности;

4. свидетельство об аттестации.

Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?

1. 5 (пять)

2. 7 (семь);

3. 8(восемь);

4. 9 (девять);

Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказу Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212?

1. теоретическую и практическую подготовку;

2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку;

3. теоретическую и тренажерную подготовку;

4. практическую и тренажерную подготовку;

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:

1.компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

2.субъектом транспортной инфраструктуры;

3.МВД России с ФСБ России;

4.Ространнадзором.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра аккредитованных организаций размещаются:

1. на официальном сайте в сети Интернет Правительства Российской Федерации;

2. на официальном сайте в сети Интернет Министерства транспорта Российской Федерации;

3. на официальном сайте в сети Интернет компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности;

4. на официальном сайте в сети Интернет Ространснадзора.

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:

1. постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»»

2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. №231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта;

3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от «28» августа 2020 года N 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений»

В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:

1. сетевая (с выездом на базовое предприятие);

2. теоретическая;

3. тренажерная;

4. практическая.

Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми:

1. угроза захвата;

2. угроза взрыва;

3. угроза хищения;

4. угроза поражения радиоактивными и химически опасными веществами.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:

1. Правительства Российской Федерации;

2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;

3. МВД России по согласованию с ФСБ России;

4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России

При проведении выездной проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов руководитель группы проверяющих отвечает за:

1. общее планирование мероприятий проверки;

2. действия проверяющих и их инструктаж;

3. безопасное проведение мероприятий проверки;

4. подготовку всех необходимых документов, включая акт проверки;

5. всё перечисленное.

Согласно Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, утверждённых постановлением Правительства Российской

Федерации № 1639 от 08.10.2020 субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности N 1 или 2 НЕ обязаны:

1. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры;

3. провести обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений настоящего документа;

4. предоставлять в Министерство транспорта, МВД России и ФСБ России сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры.

Сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности которых НЕ осуществляется федеральными органами исполнительной власти, согласно пункту 3 статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются сведениями, составляющими:

1. коммерческую тайну;

2. информацию ограниченного доступа;

3. информацию свободного доступа;

4. государственную тайну.

В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?

4. верный ответ отсутствует

1. автовокзалы, автостанции

2. территории закрытых административно-территориальных образований

3. важных государственных объектов

Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности;

2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:

1. Ространснадзором;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

4. субъектом транспортной инфраструктуры.

Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры ведется:

1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;

2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

3. субъектами транспортной инфраструктуры;

4. оператором.

Срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» не должен превышать:

1. 1 месяца;

2. 3 месяцев;

3. 6 месяцев;

4. 9 месяцев.

Реализация плана обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры проводится:

1. незамедлительно после утверждения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

2. поэтапно, не позднее 3 месяцев после утверждения плана обеспечения транспортной безопасности;

3. поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

4. незамедлительно после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.

Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, утверждаются в течение:

1. незамедлительно после утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

2. 3 месяцев после утверждения планов обеспечения транспортной безопасности;

3. 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

4. 3 месяцев после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.

Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включают в себя:

1. организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

2. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

4. всё вышеперечисленное.

Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к основным требованиям, обязаны:

1. разрешить доступ посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2. отпустить работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3. ограничить передачу данных;

4. обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются:

1. общедоступной информацией;

2. информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений;

3. информацией ограниченного доступа;

4. все вышеперечисленное.

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры разрабатывают:

1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

2. субъекты транспортной инфраструктуры;

3. подразделения транспортной безопасности;

4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

1. уведомление о присвоении категории;

2. решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности;

3. результатов проведенной оценки уязвимости;

4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1. при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2. назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;

3. разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;

4. всё вышеперечисленное.

Перевозчики иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1. игнорировать законодательные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

2. не оснащать транспортное средство техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);

3. обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;

4. разрешить доступ пассажиров к критическим элементам транспортного средства.

В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?

1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования.

4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.

Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:

1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;

4. определение угрозы совершения террористического акта.

В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?

1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;

4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.

 **ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ TELEGRAM**

Проходите тесты в Telegram без необходимости регистрации

 **ТЕСТИРОВАНИЕ В БОТЕ ВКОНТАКТЕ**

Проходите тесты в Вконтакте без необходимости регистрации

 **ТЕСТИРОВАНИЕ В ОДНОКЛАССНИКАХ**

Проходите тесты в Одноклассниках без необходимости регистрации